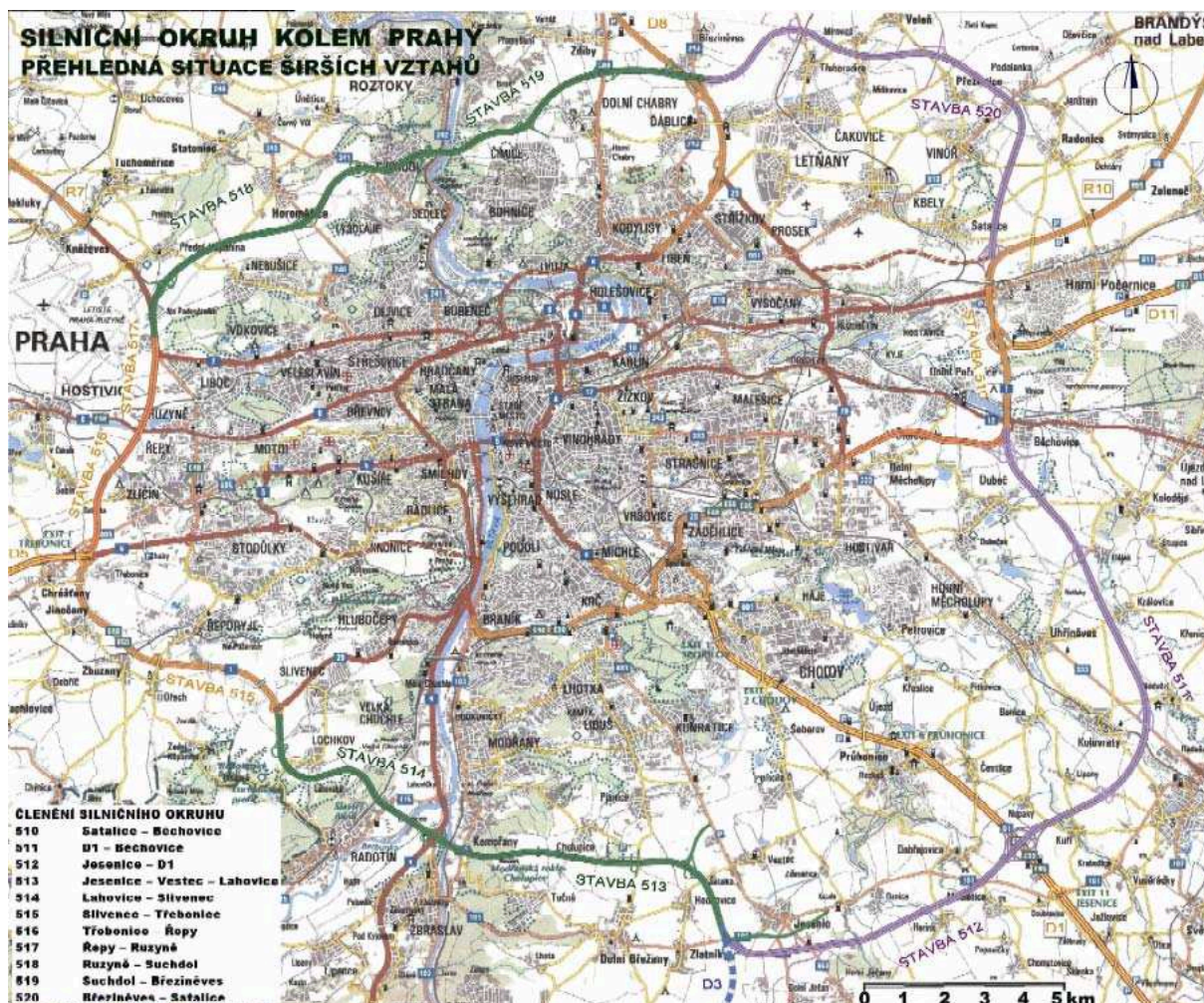


# SILNIČNÍ OKRUH KOLEM PRAHY

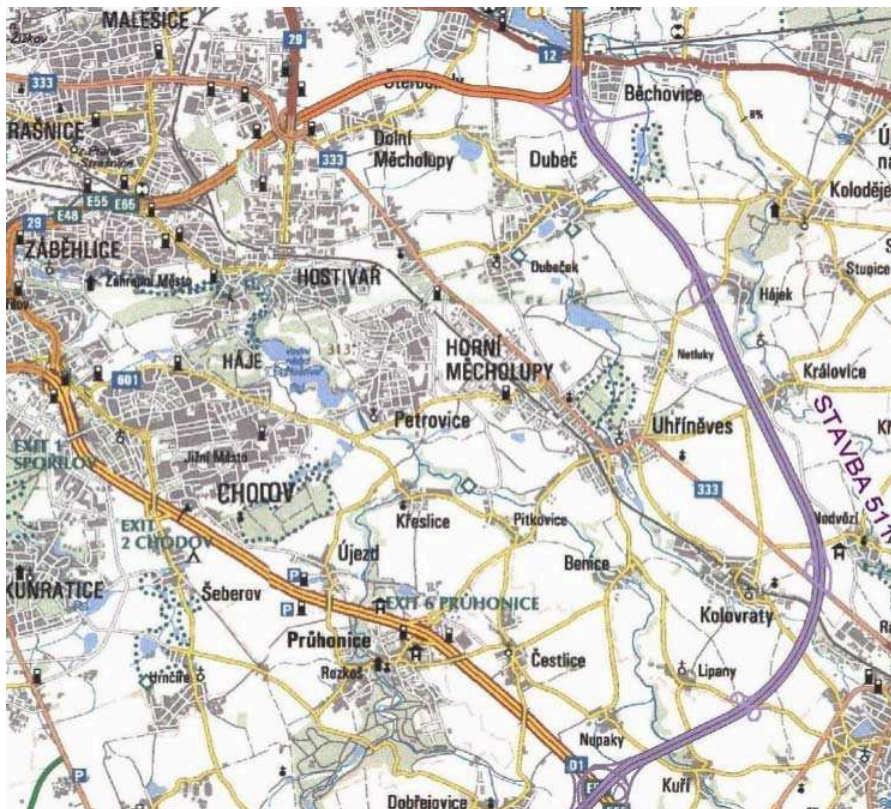


**STAV PŘÍPRAVY**

**K**

**31. 3. 2008**

## SITUAČNÍ ZPRÁVA O PŘÍPRAVĚ A REALIZACI ÚSEKU 511, BĚCHOVICE – D1



### Úsek 511, Běchovice – D1

#### Základní údaje :

Délka trasy :	12,571 km
Kategorie :	S 34 / 100
Mosty :	30 mostních objektů, z toho most přes Říčanský potok délky 242,2m
Tunely :	2 tunely hloubené - Na Vysoké dl.384m a tunel Dubeč 275m.
MÚK :	4 mimoúrovňové křižovatky ( Dubeč,Uhřetěves,Říčany,Lipany)

Předpokládaný termín realizace 2009 - 2011

#### Dotčená katastrální území:

Hl.m.Praha: Běchovice, Dubeč, Uhřetěves, Královice, Nedvězí, Kolovraty  
Středočeský kraj: Říčany, Nupaky

## **Územní rozhodnutí :**

První návrh dokumentace pro územní rozhodnutí této stavby byl zpracován koncem roku 2003. Dokumentace byla řádně projednána se všemi dotčenými orgány a čistopis DUR byl na konci roku 2006 předložen k územnímu řízení. To se konalo na stavebním odboru MHMP dne 20.02.2007. Zde občanské iniciativy (zejména z oblasti Kuří a Říčany) vyslovily se stavbou nesouhlas a současně uplatnily podmínky a požadavky, které by mohly vést k udělení souhlasu. Podmínky se týkaly ochrany životního prostředí, a to v jejím nadstandartním řešení.

ŘSD ČR zvažilo variantu pokračovat v územním řízení s dokumentací, která byla z hlediska projednání s občanskými iniciativami neprůchodná a následná odvolání v územním a stavebním řízení by přípravu stavby pozastavily, nebo přistoupit na přepracování dokumentace, která by byla s dotčenými subjekty ve shodě a znamenala by bezproblémové územní a stavební řízení.

Z časových důvodů byla zvolena tato druhá varianta.

V 11/2007 byla dokončena nová dokumentace pro územní řízení, která řeší požadavky dotčených obcí (MěÚ Říčany, Kolovraty, Běchovice a EKO Kuří).

Nová dokumentace pro územní řízení vznikla na základě memoranda podepsaného mezi investorem ŘSD ČR a Mě.ú.Říčany o zapracování dohodnutých požadavků, které lze obecně charakterizovat takto :

- tam kde to bylo možné s ohledem na hladinu podzemních vod, byla niveleta komunikace uložena do zářezu (zejména v úseku Kolovraty – Kuří)
- pomocí podélných zdí (gabionů) byla vytvořena dostatečná výška ochrany proti hluku do přilehlého území, a to jak v zářezové, tak násypové kombinaci.
- podél okruhu byly navrženy zelené pásy přiměřené šířky.
- trasa okruhu zůstala beze změny

V současné době probíhá projednávání této dokumentace s dotčenými orgány státní správy.

Územní řízení, které probíhalo na původní dokumentaci bylo zastaveno.

Dokumentace je v souladu s dokumentací EIA, s územním plánem hl.m. Prahy a ÚPn VÚC Pražského regionu.

Nové řešení dokumentace pro územní řízení bylo projednáno, prezentováno a vzájemně odsouhlaseno na Mě.ú.Říčany s dotčenými obcemi.

V prostoru trasy úseku 511 probíhá geologický průzkum.

Byl vypracován nový záborový elaborát.

Zpracovávají se dopravní podklady a projekt monitoringu životního prostředí. Zábory pozemků byly projednány k územnímu řízení a pro potřebu vynětí ze ZPF s vlastníky pozemků. Následně bylo vydáno rozhodnutí o vynětí ze ZPF.

Předpokládáme podání žádosti o vydání územního rozhodnutí v květnu 2008.

## **Předpokládané termíny :**

Projednání nového řešení včetně nových rozhodnutí .....	duben	2008
Podání návrhu na vydání ÚR .....	květen	2008
Předpoklad vydání územního rozhodnutí .....	červenec	2008
Dokumentace pro stavební povolení .....	říjen	2008



**ÚSEK 511 – MOST KUŘÍ**  
**Na základě požadavku MěÚ města Říčan výrazně snížen**



# SITUAČNÍ ZPRÁVA O PŘÍPRAVĚ A REALIZACI ÚSEKU 512, D1 – JESENICE - VESTEC



## Základní údaje

Délka trasy	8,750 km
Kategorie	S 27,5 / 100
Mosty	21 mostních objektů, z toho most přes údolí Botiče 176,526 m, přes Dobřejovický potok 261,6 m.
Tunely	tunelové stavby nejsou
MÚK	3 mimoúrovňové křižovatky ( Jesenice, D1 se sil. II/101 a 512 s D1)

## Dotčená katastrální území

Středočeský kraj: Jesenice, Osnice, Jirčany, Herink, Dobřejovice, Modletice, Nupaky a Kuří

### **5.9. 2007 - Nabytí právní moci ÚR**

Ke konci roku 2007 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení a dokumentace pro zadání stavby. V 09/2007 bylo zahájeno majetkoprávní vypořádání stavby, a to nejprve trvalých záborů celých parcel, protože k jejich výkupu (vyvlastnění) není potřeba geometrických plánů. Na většinu pozemků bude z důvodu nesouhlasu vlastníků s prodejem pozemků použita možnost vyvlastnění.

K 1.2.2008 je v platnosti nová vyhláška o oceňování pozemků, která má vliv na ceny pozemků v lokalitě stavby 512. Nebylo možné do 31.1.2008 připravovat znalecké posudky na ocenění pozemků. V průběhu ledna 2008 byly vybrány oprávněné osoby – znalci – kteří okamžitě po vydání nové vyhlášky začly zpracovávat znalecké posudky na ocenění pozemků.

Ke dni 15.4.08 je vykoupeno popřípadě vyvlastněno přes 50 % pozemků. Vyvlastňování pozemků probíhá průběžně, největší objem vyvlastňovacího řízení (cca 40%) je nařízeno na 29.4.2008.

V současné době probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby. Otevírání nabídek proběhlo dne 26.3.2008. Vybraný zhotovitel na dodávku stavby SO 512 bude znám v 05/2008.

Lhůta pro zprovoznění stavby je 20 měsíců

Lhůta pro dokončení stavby je 24 měsíců

Termín zprovoznění úseku 512 je 04/2010

### **Odhad termínů**

- Výběr zhotovitele ..... květen 2008
- Předpoklad zahájení stavby ..... květen 2008 (I.etapa – mosty na dálnici D1)
- Zprovoznění úseku 512 ..... duben 2010

## SITUAČNÍ ZPRÁVA O PŘÍPRAVĚ A REALIZACI ÚSEKU 513, VESTEC – LAHOVICE



### Základní údaje

Délka trasy	8,337 km + 1,758 km přivaděč Vestec
Kategorie	S 27,5/100
Mosty	26 mostních objektů, z toho 236 m dlouhý most přes Vltavu
Tunely	1937m třípruhový a 1924,2m dvoupruhový, 70m přesypaný
MÚK	3 ( Lahovice, Dolní Břežany, Písnice)

Termín zprovoznění je 04/2010

### Dotčená katastrální území

Hl.m. Praha : Lahovice, Zbraslav, Komořany, Točná, Cholutice, Písnice, Kunratice  
Středočeský kraj : Hodkovice, Vestec, Zlatníky, Jesenice

Dne 30.08.2006 nabylo právní moci **stavební povolení na I.část stavby**, což je úsek od Lahovic po Cholutice.

Dne 18.01.2008 nabylo právní moci **stavební povolení na II.část stavby**, což je úsek od Cholutic po Jesenici . Staveniště předáno 7.2.2008.

Bylo vydáno i stavební povolení na přístup k mostním pilířům přes trať ČD.

### **Postup výstavby**

Zhotovitelem stavby je „Sdružení Vestec – Lahovice“, složené ze SKANSKA DS a.s., SKANSKA BS a.s. a Alpine Mayreder s.r.o. .

Probíhají práce na zakládání pilířů mostu přes Vltavu na obou březích Vltavy a mostů nájezdových ramp na MÚK Strakonická.

Probíhá armování a betonáž přesypaného tunelu Šabatka. Provedena betonáž 1.bloku hloubeného tunelu Komořany. Jižní třípruhový tunel byl slavnostně proražen dne 18.3.2008.

Ražba severního dvoupruhového tunelu byla zahájena z Cholupic v listopadu 2007 a z Komořan v prosinci 2007. K 31.březnu 2008 je vyraženo z celkové délky ražené části 1678,6 m z portálu Komořany 416,4 m a z portálu Cholupice 399,6 m. Provedeno kácení mimolesní zeleně na II.etapě, připravena staveništní komunikace a přejezdy přes místní komunikace, zahájeny stavby propustků.

### **Problematika stavby**

Přístupová cesta k Cholupickému portálu :

V zájmu urychlení je požádáno o sloučené územní a stavební řízení.

Přístup k pilířům mostu přes Vltavu :

Ve spolupráci s Povodím Vltavy byla upravena přístupová cesta po navigaci na pravém břehu až k zařízení staveniště pilíře mostu.



## ÚSEK 513 – BETONÁŽ PŘESYPANÉHO TUNELU ŠABATKA

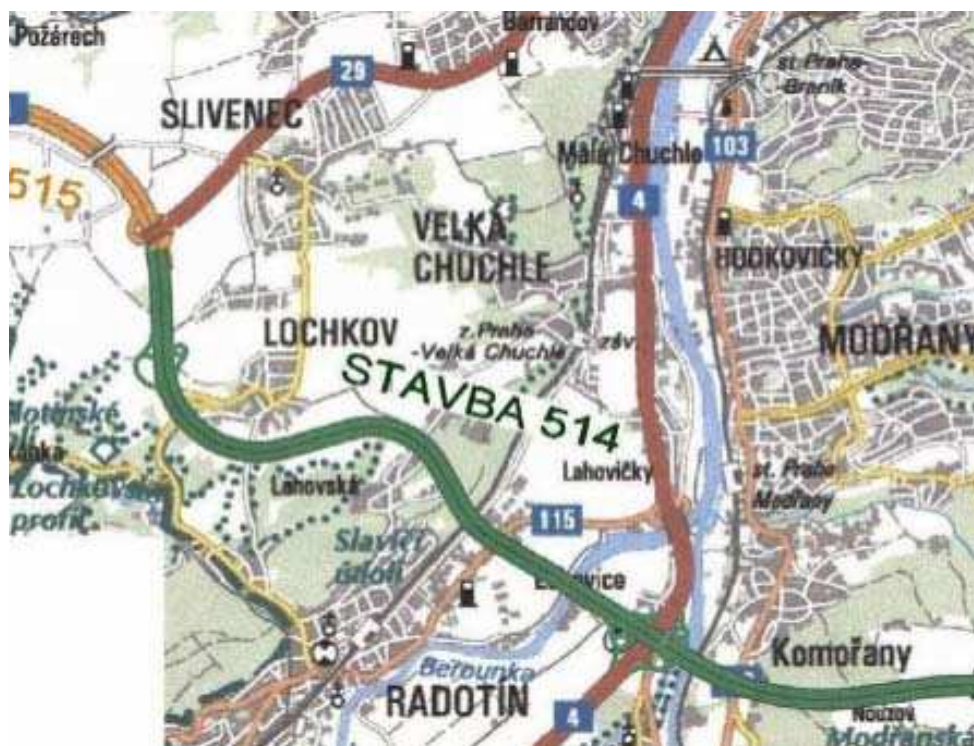


## ÚSEK 513 – HLOUBENÉ TUNELY KOMOŘANY



# ÚSEK 513 - PILÍŘE MOSTU PŘES VLTAVU A RAMP MÚK STRAKONICKÁ SITUAČNÍ ZPRÁVA O PŘÍPRAVĚ A REALIZACI

## ÚSEKU 514, LAHOVICE - SLIVENEC



### Základní údaje

Délka trasy	6,013 km
Kategorie	S 27,5 / 100
MÚK	2 (Lahovice, Lochkov)
Mosty	3 (z toho estakáda přes údolí Berounky 2,1 km)
Tunely	2 souběžné trouby dl. 1,658 km (2 pruhy klesání 3 pruhy - stoupání)

Termín zprovoznění je 04/2010

### Katastrální území

Sliveneč, Lochkov, V. Chuchle, Radotín, Lahovice, Zbraslav

### Postup výstavby

Zhotovitelem stavby je Sdružení Strabag Hochtief Bögl

Staveniště předáno 05/2006. Vlastní stavební práce byly zahájeny v 06/2006. Do konce I. čtvrtletí bylo v prostoru hloubených tunelů v třípruhovém tunelu (3PT) vybetonováno 20 ks kleneb sekundárního ostění a postupně se připravuje dokončení hloubené části. Byly zahájeny práce na základech objektu vzduchotechniky. V ražené části tunelů je v 2 PT vyraženo 1170 m kaloty a 1000 m jádra. V 3PT byla dokončena prorážka kaloty v celé délce, tj. 1295m. Plynule pokračuje odtěžování jádra výrubu, kde zbývá dobrat cca 190 m.

V prostoru MUK Strakonická se dokončují přeložky inž. sítí a provádí se pilotáž pro založení mostních objektů v této křižovatce a násypy jednotlivých ramp. Pokračují práce na zakládání mostních objektů a zemních pracích na rampách. U objektu estakády (SO 204) pokračují práce na betonáži nosné konstrukce mostu přes Berounku. Pro uvolnění staveniště dalších pilířů se provádí přeložky vodovodů DN 1400, 1200 (SO 324, SO – 325). Dne 28.2.2008 bylo předáno staveniště v prostoru firmy Schäfer-Menk, kde byly okamžitě zahájeny přípravné práce na přeložkách inženýrských sítí a částí základů estakády (SO 204).

V prostoru MÚK Lochkov jsou u mostního objektu SO – 201 provedeny základy opěr 1 a 5 a pilířů 2, 3 a 4. Dokončena část objektu SO – 132 a uvedena do předčasného užívání včetně provizorního propojení (SO – 132.1) na stávající komunikaci. Pokračují zemní práce na hlavní trase SO 102.

### **Problematika stavby**

V současné době se projednávají nutná opatření na objektu estakády (SO 204) tak, aby byl úsek zprovozněn do 04/2010.



**ÚSEK 514 - ESTAKÁDA**



**ÚSEK 514 – HLOUBENÝ TUNEL**

## SITUAČNÍ ZPRÁVA O PŘÍPRAVĚ A REALIZACI ÚSEKU 518, RUZYNĚ – SUCHDOL



### Základní údaje

Délka trasy	9,401 km
Kategorie	S 34 / 100
Tunely	2 přesypané 1 979 m (Suchdol) a 850 m (Rybářka)
MÚK	4

Předpokládaná realizace 2009 - 2011

### Dotčená katastrální území

Hl.m. Praha : Dolní Liboc, Ruzyně, Přední Kopanina, Nebušice, Lysolaje, Suchdol,  
Sedlec Středočeský kraj : Horoměřice, Roztoky u Prahy

### Územní rozhodnutí

V únoru 2007 bylo požádáno na stavebním odboru Magistrátu hl. m. Prahy o vydání územního rozhodnutí, územní řízení bylo následně přerušeno z důvodu potřeby doplnění podkladů, jež vyplynula z nově platné legislativy.

Do února 2008 již byly předány veškeré potřebné podklady pro vydání územního rozhodnutí na stavební odbor MHMP, místní šetření k územnímu řízení proběhlo 10. 3. 2008.

V současnosti se zpracovávají odpovědi na vznesené popřípadě písemně předané připomínky, přičemž je v podstatě charakterizuje cca pět okruhů problémů, a to:

- podjatost stavebního úřadu (řešeno na úrovni magistrátu)
- pochybnosti o legálnosti územního řízení podsouvané odkazem na Usnesení vlády ČR z 19.9.2007, jež stanovilo ustavení skupiny odborníků MD a MŽP pro posouzení varianty sledované a varianty prosazované oponenty, které má mít ze zorného úhlu nepříznivců sledovaného řešení odkladný účinek
- nesoulad předkládané dokumentace s platnou ÚPD hl. m. Prahy obecně, a změnou Z 1000/00 téže zvláště, neplatnost ÚPD hl.m. Prahy vůbec (řešeno na úrovni magistrátu)
- obecný nesoulad platných ÚPD s legislativou EU, jmenovitě se zásadami pro rozvoj Transevropské dopravní sítě TEN-T, konkrétně Rozhodnutím rady EP č. 1692/96/ES z 21. 7. 1996, problém je v míře přimknutí komunikace k městu, přičemž existuje několik verzí překladu Rozhodnutí do českého jazyka
- v různých verzích vznášené pochybnosti o platnosti procesu EIA obecně (proběhl v souladu se zákonem 244/92 Sb., kde není platnost Stanoviska MŽP časově omezena), nesouladu předkládané dokumentace s trasou uvažovanou v dokumentaci EIA a nekompetentnosti zpracovatelů podkladů, dokumentace i posudku, exhalační i hlukové studie.

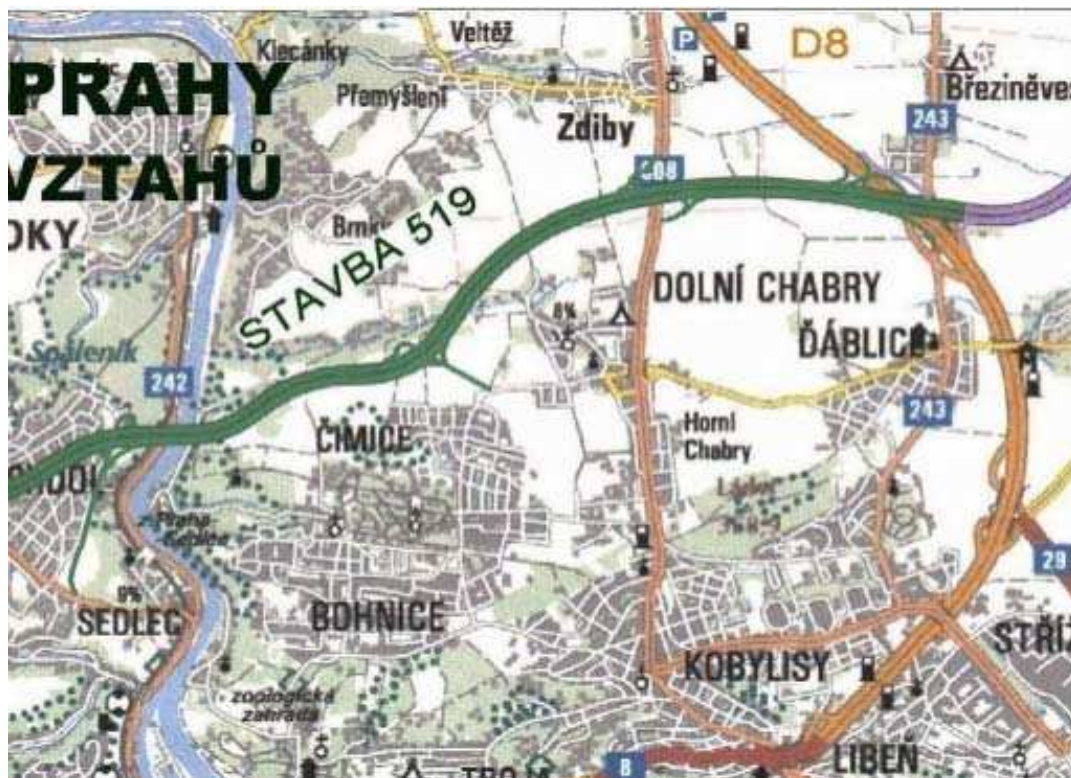
Průchodnost dalších, věcných připomínek je současně řešena projektanty a investorem.

Aktuálně též probíhá zpracovávání podkladů pro výše uvedenou mezirezortní komisi i nezávislé posouzení ze strany EU (iniciativa Jaspers).

### **Problematika stavby**

Po prostudování připomínek i námitek, jejich zpracování a zodpovězení s případným doplněním se očekává vydání ÚR, proti kterému se však s vysokou pravděpodobností většina oponentů odvolá, toto odvolání bude následně řešeno Ministerstvem pro místní rozvoj.

## SITUAČNÍ ZPRÁVA O PŘÍPRAVĚ A REALIZACI ÚSEKU 519, SUCHDOL - BŘEZINĚVES



### Základní údaje

Délka trasy	6,679 km
Kategorie	S 34 / 100
Mosty	11
Tunely	1(285 m) + 3 ekodukty
MÚK	4

Předpokládaná realizace 2008 – 2011

### Dotčená katastrální území

Hl.m. Praha : Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Brezíněves, Dáblice  
Středočeský kraj : Zdiby, Roztoky u Prahy

### Územní rozhodnutí

V únoru 2007 bylo požádáno na stavebním odboru Magistrátu hl. m. Prahy o vydání územního rozhodnutí, územní řízení bylo následně přerušeno z důvodu potřeby doplnění podkladů, jež vyplynula z nově platné legislativy.

Do února 2008 již byly předány veškeré potřebné podklady pro vydání územního rozhodnutí na stavební odbor MHMP, místní šetření k územnímu řízení probíhalo 17., 18., 19. a 21. 3. 2008.

V současnosti se na jednání vznášené a předávané připomínky i námitky zpracovávají, přičemž je v podstatě charakterizuje cca pět okruhů problémů, a to:

- podjatost stavebního úřadu (řešeno na úrovni magistrátu)
- pochybnosti o legálnosti územního řízení podsouvané odkazem na Usnesení vlády ČR z 19.9.2007 jež stanovilo ustavení skupiny odborníků MD a MŽP pro posouzení varianty sledované a varianty prosazované oponenty, které má mít ze zorného úhlu nepříznivců sledovaného řešení odkladný účinek
- nesoulad předkládané dokumentace s platnou ÚPD hl. m. Prahy obecně, a změnou Z 1000/00 téže zvláště, neplatnost ÚPD hl.m. Prahy vůbec (řešeno na úrovni magistrátu)
- obecný nesoulad platných ÚPD s legislativou EU, jmenovitě se zásadami pro rozvoj Transevropské dopravní sítě TEN-T, konkrétně Rozhodnutím rady EP č. 1692/96/ES z 21. 7. 1996, problém je v míře přimknutí komunikace k městu, přičemž existuje několik verzí překladu Rozhodnutí do českého jazyka
- v různých verzích vznášené pochybnosti o platnosti procesu EIA obecně (proběhl v souladu se zákonem 244/92 Sb., kde není platnost Stanoviska MŽP časově omezena), nesouladu předkládané dokumentace s trasou uvažovanou v dokumentaci EIA a nekompetentnosti zpracovatelů podkladů, dokumentace i posudku, exhalační i hlukové studie.

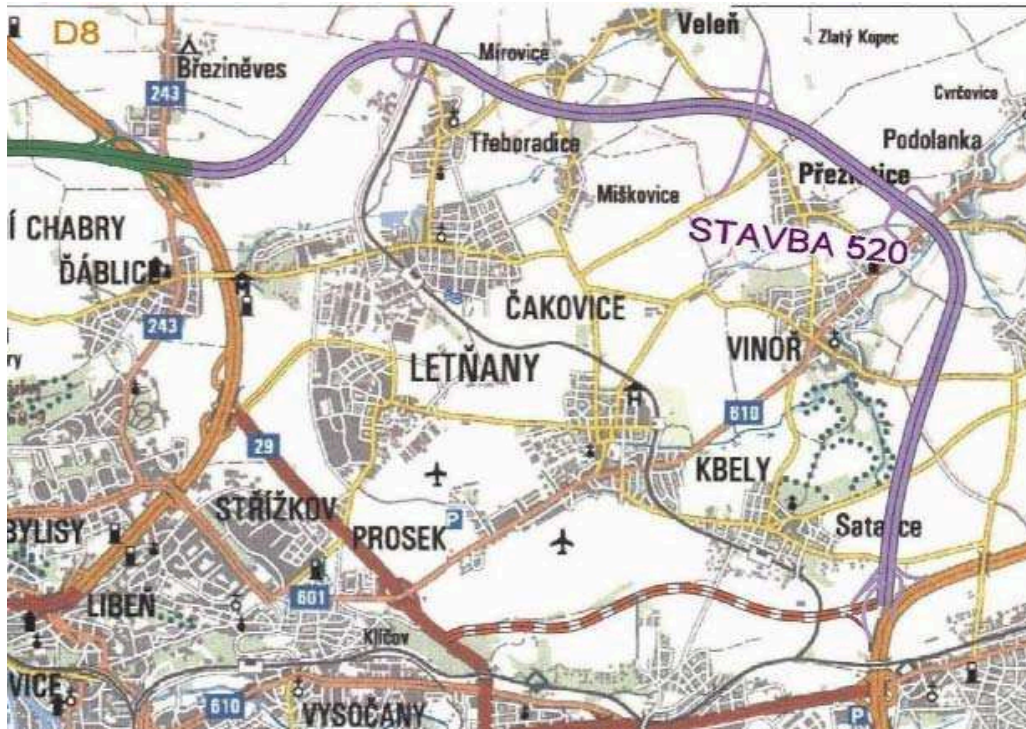
Průchodnost dalších, věcných připomínek je současně řešena projektanty a investorem.

Aktuálně též probíhá zpracovávání podkladů pro výše uvedenou mezirezortní komisi i nezávislé posouzení ze strany EU (iniciativa Jaspers).

### **Problematika stavby**

Po prostudování připomínek i námitek, jejich zpracování a zodpovězení s případným doplněním se očekává vydání ÚR, proti kterému se však s vysokou pravděpodobností většina oponentů odvolá, toto odvolání bude následně řešeno Ministerstvem pro místní rozvoj.

## SITUAČNÍ ZPRÁVA O PŘÍPRAVĚ A REALIZACI ÚSEKU 520, BŘEZINĚVES - SATALICE



### Základní údaje

Celková délka úseku	13,710 km
Kategorie	S 27,5/100
Počet MÚ křižovatek	5
Předpokládaná realizace	2010 - 2013

### Stav přípravy úseku

Proces EIA byl na základě požadavku MŽP přerušen do doby, než bude dořešena poloha severozápadního segmentu SOKP, úseků 518 a 519. V letošním roce byla provedena aktualizace dokumentace EIA tak, aby byla v souladu se stávající legislativou, byly provedeny některé předběžné průzkumy a zpracovány projekční podklady, které následně umožní v případě potřeby zahájení prací na přípravné a projektové dokumentaci. Poté, co nabude právní moci územní rozhodnutí navazujících úseků 518 a 519, čímž bude s konečnou platností stabilizován i úsek 520, bude proces EIA pokračovat, souběžně se předpokládá zahájení prací na DÚR.

**Souhrnný přehled o úsecích SOKP a stavu jejich přípravy nebo realizace:**

Název stavby	délka (m)	Stav realizace
SO 510 Satalice - Běchovice	4 100	v provozu od r. 1984
SO 511 Běchovice - D 1	12 571	v přípravě
SO 512 D 1 - Vestec	8 750	v přípravě
SO 513 Vestec - Lahovice	8 337	ve stavbě od 11/2006
SO 514 Lahovice - Slivenec	6 013	ve stavbě od 05/2006
SO 515 Slivenec - Třebonice	7 200	v provozu od r. 1983
SO 516 Třebonice - Řepy	3 500	v provozu od r. 1999
SO 517 Řepy - Ruzyně	2 508	v provozu od r. 2001
SO 518 Ruzyně - Suchdol	9 401	v přípravě
SO 519 Suchdol - Březiněves	6 679	v přípravě
SO 520 Březiněves - Satalice	13 710	technická studie, EIA
<b>Celková délka SOKP R 1:</b>	<b>82 787</b>	

**Stav přípravy úseků SOKP v rozhodujících datech:**

Stavba	EIA	Stanovisko MŽP k EIA	ÚPD	ÚR	SP	Zahájení realizace
SO 511	11/2000	11/2002	schválena	není	09/2009	10/2009
SO 512	11/2000	01/2002	schválena	09/2007	10/2008	06/2008
SO 513	06/2001	03/2002	schválena	11/2004	08/2006	10/2006
SO 514	06/2001	03/2002	schválena	02/2004	04/2004	05/2006
SO 518	09/2000	09/2000	schválena	není	09/2009	10/2009
SO 519	09/2000	09/2000	schválena	není	09/2009	10/2009
SO 520	03/2007	není	schválena	není	04/2010	06/2010