

### Vývoj nákladů staveb 518, 519 - SO kolem Prahy varianta "Ss" v období 2000 až srpen 2005

Dokument	datum	celkové náklady staveb 518,519 - varianta Ss miliardy Kč
ŘSD- EIA	09/2000	<b>8,66</b> (5% DPH?)
ŘSD - Ing. Lichnovský - dopis na MD - zn. 27 184/02-21330 varianta "Ssb" = "Ss"+místní spojení P6/P8, tunel Kamýcká, Bohnice	29.11.2002	<b>8,66</b> (5% DPH?) <b>11,2</b>
ŘSD - Studie ekonomické proveditelnosti - Pragoprojekt varianta "Ssb" = "Ss"+místní spojení P6/P8, tunel Kamýcká, Bohnice	03/2003	<b>10,0</b> (bez 5% DPH) <b>12,346</b>
MD - ministr Šimonovský - dopis ministru financí Sobotkovi - č.j.:391/2003-O120-RS/2 varianta "Ssb" = "Ss"+místní spojení P6/P8, tunel Kamýcká, Bohnice	28.8.2003	<b>8,66</b> (5% DPH?) <b>11,2</b>
SUDOP Praha - kontrolní propočet nákladů (přivaděč Sedlec Velké Přílepy - tunel Kamýcká, tunel Pazderky, most přes Vltavu)	podzim 2004	<b>18,32</b> (bez 19% DPH ?)
BABTIE - ekonomické hodnocení stavby úseků 518,519 - SOKP	listopad 2005	<b>18,32</b> (bez 19% DPH) 21.8 (s 19% DPH)

Tabulka je sestaven na základě materiálu ŘSD ČR

srpen 2005