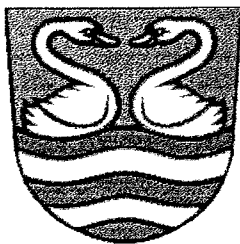


Městská část Praha - Suchdol
Internacionální 734, 165 00 Praha - Suchdol, tel.: 220 922 018



Státní úřad pro jadernou bezpečnost
Ing. Karel Böhm - náměstek předsedy pro
jadernou bezpečnost
Senovážné nám. 9

110 00 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	
	380/05/s	Čížek	V PRAZE DNE 14.9.2005

Vážený pane náměstku,

v návaznosti na výsledky procesu EIA hodnotícího stavby 518 a 519 SO kolem Prahy mezi Ruzyní a Březiněvsí a v souvislosti s aktuálními jednáními o tzv. severní variantě „Ss“ se na Vás obracím s laskavou žádostí o odborný názor k následujícímu problému:

Ve variantě „Ss“ představuje prakticky jediné problematické místo její přechod přes Vltavu v blízkosti ÚJV v Řeži a v bezprostředním kontaktu s přírodní památkou „Větrušická rokle“. Je nám jasné, jak to vyplývá i z Vašeho stanoviska č.j. 4747/3.2/2002 ze dne 2.dubna 2002 k dokumentaci EIA, že dle příslušných norem nesmí docházet ke křížení ochranných pásem komunikace a jaderného zařízení. Při současném stavu podkladů pro variantu „Ss“, které ŘSD v rozporu s doporučením v závěrech dokumentace EIA a přes naše četné žádosti dosud nedopracovalo do vyšší úrovně podrobnosti a ani v náznaku se nepokusilo umístění komunikace optimalizovat, nelze ani dost dobře posoudit, zda k protnutí ochranných pásem vůbec musí dojít. Jsme přesvědčení, že stávající hrubou stopu trasy „Ss“ lze upřesnit tak, aby byly respektovány všechny předpisy o jaderné bezpečnosti. Podle našeho názoru lze kromě jiného případně též rozšířit prostor, ve kterém může být zkoumána optimální trasa, a to úpravou současného ochranného pásma ÚJV. To je podle našich informací stanoveno de facto administrativním způsobem (rozhodnutí SÚJB č.148/97 ze dne 14.4.1997) tak, že je shodné s oplocením areálu výzkumného ústavu, které má velmi protáhlý tvar; ve vzdálenosti (míněno od obou reaktorů) asi 3x bližší, než by byla vedena komunikace, je provozována lodní a železniční doprava.

Dovoluji si Vás požádat o sdělení, zda ve smyslu výše uvedeného existuje v principu technická možnost pro případnou změnu ochranného pásma ÚJV z hlediska radiační ochrany tak, aby nemuselo pokrývat celou plochu areálu, zejména v podélném směru v jeho severní části.

S přátelským pozdravem

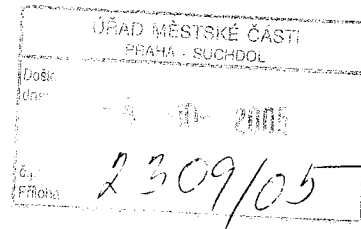
Václav Čížek
starosta MČ Praha Suchdol



Příloha:

- Stanovisko o.s. Ekoforum k problematice ochranného pásma ÚJV v Řeži z dubna 2004

STÁTNI ÚŘAD PRO JADERNOU BEZPEČNOST
110 00 Praha 1, Senovážné náměstí 9
Ing. Karel Böhmer, M.B.A.
náměstek pro jadernou bezpečnost



V Praze dne: 29. září 2005
Čj. 20608/3.2/2005

Vážený pane starosto,

v návaznosti na Váš dopis značky 380/05/s ze dne 14. 9. 2005, který se týká tzv. severní varianty "Ss" Silničního okruhu kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně – Březiněves, Vám sdělujeme následující:

Stanovisko SÚJB č.j 4747/3.2/2002 z 2. dubna 2002 vydané na základě požadavku Ministerstva životního prostředí v rámci tehdy probíhající EIA, na které se ve Vašem dopise odkazujete, nelze interpretovat tak, že jím je vyloučeno vedení trasy silničního okruhu trasou tzv. severní varianty "Ss", pouze poukazuje na potenciální kolizi ochranných pásem a z něho plynoucí důsledky.

Ochranné pásmo ÚJV Řež a.s. stanovil Městský úřad Klecany - Stavební úřad "Územním rozhodnutím o ochranném pásmu ÚJV Řež a.s." ze dne 29. 4. 1997 pod č.j. 264/St/97. Toto rozhodnutí bylo vydáno na základě souhlasu SÚJB ještě před účinností zákona č. 18/1997 Sb. (Atomový zákon).

Z pohledu působnosti SÚJB je stávající úroveň jaderné bezpečnosti, radiační ochrany, fyzické ochrany a havarijní připravenosti ÚJV Řež a.s. dostatečná a v souladu s Atomovým zákonem. K možnosti upřesnění stávající hrubé trasy "Ss", jak uvádíte, lze z pohledu naší působnosti konstatovat, že nové zhodnocení ochranného pásma ÚJV Řež a.s., které by mohlo vést k jeho případnému zmenšení respektive dát odpověď na otázku v jaké vzdálenosti lze danou stavbu realizovat možné je, ale dosud nebylo nikým iniciováno.

S pozdravem

Vážený pan
Václav Čížek, starosta MČ Praha Suchbátka
Internacionální 734
165 00 Praha-Suchbátka