



ČESKÁ REPUBLIKA
MINISTERSTVO DOPRAVY
Ing. Milan Šimonovský
ministr

V Praze 4. června 2003
Č. j.: 321/2003-120-RS/2

Vážený pane hejtmane,

k Vašemu dopisu ze dne 30. května 2003, č.j. 5/2003, který se týká aktivity Ministerstva dopravy a Ředitelství silnic a dálnic ČR při přípravě a realizaci silničního okruhu kolem hlavního města Prahy, sděluji:

Usnesením vlády ČR č. 631 ze dne 10.11.1993 a následnými usneseními Zastupitelstva hl.m.Prahy č. 41/12 ze dne 23.6.1994 a č. 43/9 ze dne 29.9.1994 byl schválen převod dokončených, rozestavěných a připravovaných staveb silničního okruhu kolem Prahy na stát – Českou republiku. Silniční okruh je členěn celkem na 11 stavebních částí :

Stavby 510 - Satalice – Běchovice (R10, D11, a R12) a 515 - Slivenec – Třebonice (Barrandovská spojka, D5) byly vybudovány před převedením silničního okruhu na stát. V následujících letech probíhala intenzivní příprava na ostatních stavbách, která směřovala až k realizaci a následnému zprovoznění staveb 516 - Třebonice – Řepy (D5 a R6 – délka 3,3 km) zprovoznění 28.8.2000 stavební náklady 950,6 mil. Kč a 517 - Řepy – Ruzyně (R6 a R7 – délka 2,5 km vč.mostní estakády) zprovozněné 29.10.2001 stavební náklady 1.509,6 mil. Kč.

Současný stav přípravy na ostatních úsecích:

Stavba 511 - D1 – Běchovice

Jedná se o úsek mezi dálnicí D1 a R12 resp. Štěrboholskou radiálou. Na stavbu byla zpracována dokumentace vlivu stavby na životní prostředí (EIA) a bylo vydáno kladné stanovisko Ministerstva životního prostředí ČR. V současné době se zpracovává dokumentace pro územní rozhodnutí s předpokládaným termínem dokončení 09/03 přesto, že tato stavba je v územním plánu hl.m. Prahy zahrnuta pouze směrně, nikoliv jako veřejně prospěšná v jeho závazné části. Následně bude probíhat příprava standardním způsobem.

Stavba 512 - Jesenice – D1

Úsek mezi dálnicemi D3 a D1. Na stavbu byla zpracována dokumentace vlivu stavby na životní prostředí a bylo vydáno kladné stanovisko MŽP ČR. V současné době probíhá projednání dokumentace pro územní rozhodnutí, která byla odevzdána koncem 05/03.

Stavba 513 - Lahovice – Vestec (Jesenice)

Stavba je součástí jižního segmentu silničního okruhu kolem Prahy, umožňující propojení dálnice D5 s dálnicí D1 (Praha – Brno), čímž dojde ke značnému uvolnění dopravy v hlavním městě od tranzitní dopravy, především na jižním tahu, tj. „Barrandovská výstupní“, Barrandovský most a jižní spojka. Délka stavby 513 je cca 7,7 km a zahrnuje i čtyřpruhový přivaděč o délce 2,2 km umožňující propojení silničního okruhu kolem hl.m. Prahy se silnicí II/603. Předpokládané náklady stavebních prací jsou 7,2 mld. Kč. Stavba je kladně projednána v procesu EIA. MŽP ČR vydalo souhlasné stanovisko k vedení trasy. Doporučená varianta je zapracovaná do dokumentace pro územní řízení, která je projednána s dotčenými orgány a organizacemi a je podána žádost o vydání

územního rozhodnutí. Je rozpracována dokumentace pro stavební povolení. V současné době probíhají práce na geologické průzkumné štolě, která byla zahájena 2.6.2003.

Stavba 514 - Slivenec – Lahovice

Stavba je dlouhá 6,19 km a umožní propojení dálnice D5 (Praha – Rozvadov) s rychlostní silnicí R4 (Praha – Strakonice). Předpokládané náklady stavebních prací jsou 7,5 mld. Kč. Vzhledem k tomu, že trasa prochází v blízkosti cenných lokalit (národní přírodní památka Lochkovský profil, přírodní rezervace Slavičí údolí, přírodní památka Krňák a další chráněná území) je její příprava obzvláště náročná. Dokumentace pro územní řízení je projednána a je vydáno ÚR (dosud není v právní moci). Je rozpracována dokumentace pro stavební povolení. V současné době probíhají přípravné práce pro zahájení geologické průzkumné štoly.

Stavby 518 - Ruzyně – Suchdol a 519 - Suchdol – Březiněves

Severozápadní segment Silničního okruhu kolem Prahy délky 16,4 km - ve variantě „J“ která respektuje schválený Územní plán hl. m. Prahy (varianta „Ss“, další z variant zvažovaných posuzovaných na základě požadavku MŽP ČR, měří 25,1 km a prochází severně od Roztok), převážně je vedena v zářezu, obytnou oblastí Suchdola prochází hloubeným tunelem, údolí Vltavy kříží mostem délky 550 m. Součástí stavby je přivaděč Rybářka, ve své větší části v prostoru Suchdola je též veden v tunelu. V současné době již proběhl celý proces schvalování dokumentace EIA a bylo vydáno stanovisko MŽP ČR, které ovšem stanovilo jako výhodnější variantu Ss a variantu J připustilo pouze v případě, že variantu Ss vyloučí územní plán VÚC Pražské aglomerace. Přesto bude v 06/03 dopracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Získání územního rozhodnutí a následně stavebního povolení je však limitováno schválením uvedeného územního plánu, neboť dokumentace pro územní rozhodnutí se stane v určité fázi neprojednatelnou.

Stavba 520 - Březiněves – Satalice

Stavba zahrnuje dle variant 10,72 km až 13,71 km dlouhý úsek silničního okruhu a realizuje tak propojení mezi dálnicí D8 s již provozovanou stavbou 510 Satalice - Běchovice. Proces zpracování a projednávání dokumentace o vlivu stavby na životní prostředí dle zákona 244/1992 Sb. (EIA) byl pozastaven do definitivního rozhodnutí o vedení severozápadního segmentu silničního okruhu, tj. staveb 518 a 519 Ruzyně – Suchdol – Březiněves. Tato stavba je v územním plánu zahrnuta pouze směrně, nikoliv jako veřejně prospěšná v jeho závazné části.

Vážený pane hejtmane, podle mého názoru je z uvedených údajů zcela zřejmé, že příprava staveb silničního okruhu kolem hl.m. Prahy pokračuje přesto, že v některých částech je komplikována neexistencí územního plánu VÚC Pražské aglomerace. Schválení této územně plánovací dokumentace je však v kompetenci orgánů Středočeského kraje. V tomto směru proto očekávám zvýšenou aktivitu z Vaší strany.

S pozdravem



Vážený pan
Petr Bendl
hejtman
Středočeský kraj
PRAHA