

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

RNDr. Ladislav Miko, Ph.D.

náměstek ministra - ředitel sekce
ochrany přírody a krajiny

Praha, 16. února 2004

čj.: 600/378/04

OEKL/422/04

Vážený pane náměstků,

Městská část Praha Suchdol se dopisem starosty Václava Čížka obrátila na Ministerstvo životního prostředí se žádostí o podporu požadavku na zpracování srovnávací studie proveditelnosti dvou variant (J a Ss) staveb 518 a 519 severozápadního segmentu pražského silničního okruhu. V dopise uvádí, že studie by se měla zabývat důležitými aspekty připravovaného dopravního záměru, které nebyly vůbec, či jen okrajově, předmětem posuzování v procesu EIA, jako např. investiční a provozní náklady, bezpečnost provozu, předpoklady dodržování technických norem, financování z fondů EU, možnosti veřejnoprávního projednání apod. Dále uvádí, že tato studie, porovnávající obě varianty, je podporována několika výbory a podvýbory Poslanecké sněmovny Parlamentu, že její potřeba je v kontextu s kontrolní zprávou NKÚ, kritizující nedostatečnou přípravu dopravních projektů.

Ministerstvo životního prostředí považuje požadavek Městské části Praha Suchdol za legitimní, studie by mohla rozšířit okruh informací potřebných pro investorskou přípravu stavby a současně i přispět k lepší informovanosti veřejnosti o zadaných variantách dopravního řešení.

Obracím se na Vás, vážený pane náměstků, se žádostí o podporu tohoto požadavku, případně sdělení proč Ministerstvo dopravy považuje požadovanou studii v současné době za bezpředmětnou.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Jirí Kubínek
náměstek ministra
Ministerstvo dopravy