

Dálniční okruh bude dál od Prahy

Praha Obyvatelé jivýchodní části metropole si mohou oddechnout. Město zavrhlou variantu dálničního obchvatu Prahy blíže k centru města.

Navíc by dvanáctikilometrový úsek mezi Dobřejevicemi u dálnice D1 a Běchovicemi měl být proti původním předpokladům dostavěn již do roku 2009. Dosud se totiž počítalo s tím, že by se s jeho realizací začalo až po tomto datu.

"Začátkem projednávání této změny dáváme jasnou odpověď všem, kteří pochybovali o tom, zda se opravdu bude realizovat dálniční okruh ve variantě vzdálenější od centra města," uvedl náměstek Jan Bürgermeister. Dodal, že jednou provždy odpadají dohady o tom, že řešení vnitřních dopravních problémů metropole, například obchvat Šeberova a na něj navazující dálniční křížení, by mohlo nahradit vlastní dálniční okruh, a tím zavést tranzitní dopravu do vnitřních obydlených částí města.

Změna je však teprve projednávána a schválit ji bude možné až začátkem roku 2005. Tím, že se s úsekem mezi Běchovicemi a dálnicí D1 počítá již před rokem 2010, se tato stavba ocitla v závazné části územního plánu Prahy.

Lidem, kteří v této trase mají pozemky a nedohodnou se s investorem Ředitelství silnic a dálnic ČR o jejich vykoupení, kvůli tomu hrozí i vyvlastnění.

Investor počítá, že se stavbou začne v roce 2006. V případě, že půjde vše podle plánu, mohli by řidiči začít tuto část okruhu využívat na konci roku 2009.

Výstavba pražského dálničního okruhu

- * Západní část Lochkov - Kopanina (již v provozu)
- * Jižní část Lochkov - křížení s dálnicí D1 u Dobřejovic (2008)
- * Východní část Dobřejovice - Běchovice (2009)
- * Úsek Běchovice - Černý Most (již v provozu)
- * Severní část Černý Most - Březiněves (po roce 2010)
- * Severozápadní část Březiněves - Kopanina (2010)

Autor: (pse)