

Název: Boj o trasu dálnice za Ruzyní se stupňuje

Zdroj: Mladá fronta Dnes

Datum vydání: 26.8.2003

Autor: JAN ZIEGLER

Rubrika: Praha [Praha]

Strana: 3

Suchdol Tvrdé boje se vedou na severu Prahy o trasu vnějšího dálničního okruhu mezi Ruzyní a Březiněvsí. Ve hře jsou tady dvě varianty, jedna kratší, která protne tunelem kopec pod Suchdolem, druhá pak zamíří více na sever přes středočeské Roztoky a Libčice nad Vltavou. Návrhy obou tras již posoudili úředníci ministerstva životního prostředí, kteří s nimi souhlasí, i když připustili, že přírodu méně poškodí delší, severní varianta. Pražský magistrát, většina městských částí, jako jsou Praha 6, 7, 8 a 13, i mnoho obcí na severu od metropole a vedení středočeského kraje přesto dávají přednost jižní variantě, zato zastupitele Suchdolu a Dolních Chaběr a některé občanské iniciativy přivádí myšlenka desetitisíců aut pod Suchdolem k zuřivosti.

Jih více pomůže Praze Šéf dopravního výboru pražského zastupitelstva František Laudát uvedl, že jižní trasa, jež je kratší, výrazně pomůže ucpaným komunikacím v metropoli, jako jsou ulice Veletržní či Milady Horákové. "Protože vnější okruh nebude sloužit pouze řidičům, kteří Prahou jenom projíždějí, to je omyl mnoha lidí. Ale pojedou po něm také ti, kteří se potřebují dostat z Bohnic na Zličín. Podle studie Ústavu dopravního inženýrství totiž bude mezi Ruzyní a Březiněvsí jezdit jen patnáct procent projíždějících aut odjinud, zbytek budou Pražáci," řekl Laudát. Podle něj spotřebují auta na kratší trase méně benzínu, čímž se uleví životnímu prostředí. "V centru bude míň nehod, tím pádem i zabitých a zraněných lidí," řekl Laudát. Rychlostní komunikaci nechtějí na svém území ani obce a města Středočeského kraje. "Chceme být místy k rekreaci a odpočinku, o žádnou dálnici tady nestojíme," tvrdí svorně zástupci Roztok, Libčic nad Vltavou, Horoměřic a dalších. Výraznou podporu mají ve vedení Středočeského kraje. Náměstek hejtmana Karel Vyšehradský potvrdil, že krajská rada podporují trasu obchvatu blíže Praze. "Když jsme porovnávali obě trasy, tak nám ta jižní vyšla jako výhodnější. A také respektujeme názory našich starostů," řekl Vyšehradský. Petr Kural z Ředitelství silnic a dálnic tvrdí, že jižní trasa okruhu je levnější, na rozdíl od severní je vypracován její projekt a dá se rychleji postavit.

Okruh postavte na severu Zástupce suchdolského starosty Petr Hejl jižní trasu rázně odmítl. "Okruh by vedl na severu přes neobydlené oblasti, takže by neublížil životnímu prostředí. Bylo by to tedy lepší, než kdyby se podkopával Suchdol. Stavba by se zbytečně o miliardy prodražila a stavba by budou mít problémy, kam vyvézt vytěženou zeminu. Výstavba suchdolského mostu by vedla ke stejné problematické situaci, jako je nyní na Barrandovském mostě, kde se slučuje městská a tranzitní doprava," řekl Hejl.

JAN ZIEGLER