



ČESKÁ REPUBLIKA
MINISTERSTVO DOPRAVY
Ing. Milan Šimonovský
ministr

1148/3463/04

Oldřich Radko

Antonín Kůrka

V Praze 11. března 2004

Č. j.: 76/2004-120-RS/2

Vážený pane předsedo,

k Vašemu dopisu ze dne 19. února 2004, kterým jste se na mne obrátil se žádostí o seznámení s přípravou výstavby Silničního okruhu kolem hl.m. Prahy v severozápadní části, sděluji:

Trasa Silničního okruhu kolem hl.m. Prahy je zakotvena v platném územním plánu hl.m. Prahy a je zahrnuta do veřejně prospěšných staveb. Jeho navrhovaná trasa je chráněna i platnými stavebními uzávěrami vydanými Odborem územního rozhodování Magistrátu hl.m. Prahy. Ministerstvo dopravy České republiky jako ústřední orgán státní správy je v procesu projednávání a schvalování územně plánovací dokumentace pouze dotčeným orgánem státní správy.

Ředitelství silnic a dálnic ČR připravuje jednotlivé stavby Silničního okruhu kolem hl.m. Prahy v souladu s tímto schváleným a platným územním plánem. V severozápadní části je v územním plánu zakotvena trasa, dříve nazývaná varianta J, která byla z hlediska dosažení požadovaného cíle pro zajištění dopravního účelu doporučena k dalšímu zpracování. Varianta Ss není v územním plánu hlavního města Prahy stabilizována a pravděpodobně i vzhledem k tomu, že zasahuje do ochranného pásma areálu Ústavu jaderného výzkumu Řež a.s., a lze podle kritéria uvedeného v § 4 písm. g) vyhláška č. 215/1997 Sb., o kritériích na umístování jaderných zařízení a velmi významných zdrojů ionizujících záření, trasu vyloučit. Ani její případný posun podle názoru Ministerstva dopravy ČR není možný, protože by vyvolal kolizi s územím přírodní rezervace Větrušické rokle.

Z výše uvedených důvodů vyplývá, že všechny další studie jsou bezpředmětné a naopak by vyvolaly pouze zdržení výstavby Silničního okruhu kolem hl.m. Prahy.

S pozdravem

Vážený pan
Mgr. Radko Martínek
předseda výboru pro veřejnou správu,
regionální rozvoj a životní prostředí
Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR
Praha