

Městská část Praha-Dolní Chabry

Zastupitelstvo městské části

8. zasedání
dne 10.prosince 2003

Usnesení č. 070/03/ZMČ

Vyjádření k přípravné dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) stavby silničního okruhu kolem Prahy - stavba 519

Zastupitelstvo Městské části Praha Dolní Chabry opakovaně vyjadřovalo nesouhlas s trasou „J“ stavby silničního okruhu, která by měla vést přes území MČ a je v rozporu s programem rozvoje MČ Praha Dolní Chabry schváleným usnesením Zastupitelstva MČ č. 09/04/99 ze dne 21.9.1999.

Po prostudování předložené dokumentace zastupitelstvo konstatuje, že zpracovatel dokumentace návrhu stavby neakceptoval při zpracování dokumentace zásadní stanoviska orgánů a organizací a neřešil opakovaně vznášené námítky a požadavky zastupitelských orgánů i občanů a občanských sdružení. **Zastupitelstvo MČ Praha Dolní Chabry proto nesouhlasí s předloženou dokumentací pro územní rozhodnutí stavby Silničního okruhu kolem Prahy - stavba 519 (v trase varianty „J“ severozápadní části silničního okruhu kolem Prahy) a dále uvádí některé ze zásadní důvodů odmítnutí:**

- odkazem na vládní usnesení č.631 z 10.11.1993 je odůvodněno zařazení okruhu do plánu výstavby sítě dálnic a čtyřpruhových silnic pro motorová vozidla v ČR. Tento vývod je nepravdivý, neboť toto usnesení naopak ukládá ministru hospodářství ve spolupráci s primátorem hlavního města Prahy určit trasu silničního okruhu kolem Prahy v rámci územně plánovací dokumentace velkého územního celku pražské aglomerace. To se ale doposud nestalo.
- nepravdivý je odkaz na prioritu v zajištění výstavby Silničního okruhu kolem Prahy v usnesení vlády č. 741 z 21.7.1999. Toto usnesení a jeho příloha vedení Silničního okruhu kolem Prahy vůbec neuvádí.
Z výše uvedeného vyplývá, že neexistuje řádné zadání pro výstavbu tohoto segmentu okruhu.
- umístění stavby 519 (v trase var. „J“) je v rozporu se stále platným plánem VÚC Pražského regionu - viz bod 1. stanoviska MŽP ke konceptu ÚPN VÚC Pražského regionu - č.j. 710b/OPVŽP/02MS ze dne 27. 5. 2002
- pro stavbu 519 existuje souhlasné stanovisko dle zákona 244/92 Sb. ve znění zák. 132/2000 Sb. pouze pro variantu „Ss“. Podmínky případné realizace trasy ve var. „J“ nebyly splněny - viz Stanovisko MŽP o hodnocení vlivů Č.j. NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o. ze dne 30. dubna 2002, bod 3 stanoviska MŽP ke konceptu ÚPN VÚC Pražského regionu - č.j. 710b/OPVŽP/02MS ze dne 27. 5. 2002 a dopis náměstkyně MŽP Ivany Jiráskové č.j. NM700/2019/4608/OIP/03 ze dne 24. 9 2003.
- přiložený návrh řeší části trasy způsobem podstatně odlišným od návrhu uváděném v dokumentaci pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí. Směrové posuny vedení

trasy komunikace, nově navrhované patrové tunely a přečhodnice komunikace do patrového tunelu a další pod. vyžadují nové hodnocení dopadů na životní prostředí, takže předkládaný návrh stavby vlastně není řádně posouzen podle zákona 244/92 Sb.

- řešení varianty „J“ severozápadního segmentu silničního okruhu zavádí tranzitní dopravu zcela nevhodně do zastavěného území Prahy a do těsné blízkosti rostlé zástavby Dolních Chaber, Čimic a Bohnic, a navíc nekoncepčně a nebezpečně slučuje tuto tranzitní dopravu s městskou individuální automobilovou dopravou se všemi známými negativními důsledky viz stávající situace na Barrandovském mostě a Jižní spoje.
- návrh stavby vůbec neřeší a ani neumožňuje Strategickým plánem hl. m. Prahy preferovanou městskou hromadnou dopravu podporovanou stanoviskem Magistrátu hl. m. Prahy a skutečně místního spojení MHD Prahy 8 a Prahy 6
- případnou realizací stavby 518 a 519 v trase var. „J“ a následně i jejím provozem dojde k zásadnímu zhoršení životního prostředí na území MČ Praha Dolní Chabry a budou překračovány limitní hodnoty znečištění ovzduší a úrovní hluku
- průchodem trasy středem cenných přírodních památek Sedlecké skály, Zámky, přírodního parku Drahaň-Trója rokle a Čimického údolí bude ohrožena jejich existence a prakticky zlikvidována jejich rekreační funkce místní a celoměstského významu
- nejsou splněny podmínky souhlasného stanoviska MŽP z hlediska vlivů stavby na životní prostředí pro variantu „J“. Jako příklad uvádíme:
 - nebere v úvahu úroveň hluk pozadí a současný vliv od hluku přistávajících a startujících letadel a provozu automobilů, zejména s přihlédnutím na připravovanou výstavbu a provoz nové vzletové a přistávací dráhy
 - exhalační studie nebere v úvahu současný vliv stávajícího znečištění ovzduší (pozadí) a provozu automobilů
- v Průvodní zprávě jsou uváděna fakta, která již alespoň tři roky neplatí.

Zastupitelstvo městské části Dolních Chaber se v žádném případě tímto nevzdává svého práva vyjádřit se k dokumentaci komunikace Silničního okruhu kolem Prahy pro ÚR řádně zpracované v souladu se všemi souvisejícími právními a technickými normami, usneseními vlády ČR, dalších orgánů státní správy a dotčených organizací a občanů.

PhDr. Věra Doušová
místostarostka MČ

Jaroslava Plevová
starostka MČ