

# Stát plýtvá penězi při výstavbě silnic

## K takovému závěru došel Nejvyšší kontrolní úřad ve své poslední zprávě. Vyjádřeno penězi tak státní pokladna přišla o téměř dvě miliardy korun.

PRAHA 21. září (ČTK) - Stát mohl podle Nejvyššího kontrolního úřadu při výstavbě a modernizaci **silnic** od roku 2000 ušetřit téměř dvě miliardy korun. O zhruba 1,3 miliardy méně mohl například zaplatit, kdyby **Ředitelství silnic a dálnic** při zadávání zakázek optimalizovalo nabídkové ceny. Závěry NKÚ z kontrol financování rozvoje dopravních sítí, programů obnovy pozemních komunikací a prostředků na veřejnou drážní dopravu, by měla v pondělí projednat vláda.

Podle mluvčí ministerstva dopravy Ludmily Roubcové jsou ale některé závěry NKÚ již překonané a ministerstvo se s nimi neztotožňuje. Přesto úřad připravil návrhy opatření v případě opodstatněných zjištění.

Podle NKÚ například **Ředitelství silnic a dálnic** nezabezpečilo transparentní průběh zadávání veřejných zakázek. Hradilo neprovedené nebo nedostatečně doložené práce.

Ministerstvo zase nestanovilo priority jednotlivých programů výstavby a obnovy **silnic** v návaznosti na zdroje prostředků, které na tento účel mělo k dispozici. Výběr akcí neprobíhal systematicky. V řadě případů nebyly dodrženy schválené náklady a termíny staveb.

V rámci programů, které NKÚ kontroloval, by se po roce 2003 mělo zahájit 87 staveb na silnicích za 47,3 miliardy Kč a 75 projektů na dálnicích za 232 miliard korun.

NKÚ kritizoval také systém úhrady prokazatelné ztráty Českých drah ze zajišťování obslužnosti v osobní dopravě. Systém založený na financování ztráty z železniční osobní dopravy totiž podle kontrolorů nemotivuje dopravce ke snižování nákladů a zlepšování hospodaření.

Ministerstvo také podle NKÚ neprovedlo optimalizaci dopravní obslužnosti v jednotlivých regionech a nevymezilo rozsah základní dopravní obslužnosti území ve vazbě na finanční možnosti státu. Jako potřebnou ministerstvo dopravy akceptovalo celou nabídku vnitrostátních vlakových spojů Českých drah, tvrdí NKÚ.

Na úhradu ztráty ČD ze zajištění dopravní obslužnosti šlo přitom ze státního rozpočtu v letech 2001 a 2002 dohromady 12,6 miliardy korun.