

**Počty vozidel automobilové dopravy na vybraných úsecích komunikační sítě na severu Prahy a v přilehlém okolí Prahy**  
(současnost a výhled podle výpočtů modelových zatížení, zpracovaných institucemi hl. m. Prahy - ÚDI, URM)

Úseky komunikací		Skutečně zjištěné intenzity AD k 1.1. 2000 v období 6 - 22 h (bylo možné získat jen pro některé úseky)	EIA - 2010 (zpracovatel ÚDI) MO do Pelc Tyrolky (Holešovice); SO shodně s ÚP VÚC PR pro r. 2015 - ŘSD		pracovní verze návrhu ÚP VÚC - 2015 (zpracovatel ÚRM) MO celý funkční; SO shodně s EIA - MMR	ÚP VÚC PR - po r. 2015 (předmětná dokumentace) /zpracovatel ÚRM/. MO celý funkční; SO celý funkční - stř.kraj	
			varianta J	varianta Ss bez Bohnice - Sedlec	varianta J	varianta J	varianta Ss + Bohnice - Sedlec
Počet vozidel v tisících za 24 h							
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>RADIÁLNÍ VZTAHY</b>							
1R	ve variantě J - D8 před I/9, ve variantě Ss - D8 před SO		23,1	20,5	k dispozici jen území Prahy	49,1	46,4
2R	I/9 před D8		17,3	18,5	dtto	26,0	20,5
3R	ve variantě J - na Hlavní před SO, ve variantě Ss - Na Hlavní před Cínoveckou	13,5	13,2	14,8	14,2	18,9	17,0
4R	Prosecká radiála - úseky:						
	a) I/9 - Na Hlavní	30,6	27,7	55,9	49,0	64,7	63,4
	b) Na Hlavní - Kostecká	41,3	94,0	69,2	87,6	85,8	75,7
	c) Kostecká - Kbelská	41,3	85,7	73,4	98,1	89,3	82,8
	d) Kbelská - Vychovatelna	44,1	78,0	91,6	120,0	93,5	92,6
	e) Vychovatelna - Pelc Tyrolka	68,1	90,1	111,5	103,2	neuveдено	neuveдено
	f) Pelc Tyrolka - Argentinská (most Barikádníků)	80,0	61,2	63,2	81,5	62,7	62,6
5R	Sil. II/608 - úseky:						
	a) křižovatka do Klecan - I/9		13,7	12,9	k dispozici jen území Prahy	14,5	9,6
	b) ve variantě J: I/9 - SO ve variantě Ss: I/9 - Ústecká		22,7	17,1	25,3	25,1	10,4
	c) ve variantě J: SO - Spořická, ve variantě Ss: Ústecká (hr. Prahy) - Spořická	8,0	8,4	13,8	11,4	7,9	9,9
	d) Spořická - Křižovatka K Ládví	13,9	10,4	9,4	26,7	14,4	10,0
	e) Kříž. K Ládví - Kobyliské nám. (před Kobyl. nám.)	12,7	15,0	15,0	33,6	neuveден cca 28,0	neuveден cca 12,0
	f) Kobyliské nám. - Vychovatelna (Zenklova)	25,0	24,1	29,4	50,1	39,7	40,9
6R	nová komunikace - úseky:						
	a) jen ve variantě J: SO - Spořická (Čimická)		22,8		18,7	21,7	
	b) Spořická (Čimická) - K Ládví		nezakreslena	nezakreslena	5,3	18,3	0,6
7R	jen ve variantě J: přivaděč Rybářka: SO - Kamýcká v Sedlci		21,6		14,9	19,6	
8R	sil. II/241 (současný stav) - úseky:						
	a) ve var. J: zapojení do SO od Černého Vola a Suchdola ve var. Ss: nový úsek společný pro II/240 a II/241		5,0	neřešeno jako spol. úsek: 5,7	3,5	7,5 od Horoměřic 5,8 do Suchdola	17,9
	b) Kamýcká v Suchdole (u kříž. s Internacionální)	4,6	6,1	6,7	3,0	7,1	21,5

c)	Kamýcká (v Sedlci) - Roztocká	8,2	28,7	14,8	20,5	22,9	28,6
d)	V Podbabě - tř. Jugosl. Partyzánů (Podbabská)	15,3	35,2	24,4	33,0	35,0	40,6

1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>RADIÁLNÍ VZTAHY - pokračování</b>						
9R	Sil. II/240 (současný stav) - úseky:						
a)	Velké Přílepy - Černý Vůl		7,0	8,9	k dispozici jen území Prahy	7,0	20,4
b)	ve var. J: místní spojení od Horoměřic zapojené do SO, ve var. Ss: místní spojení od Horoměřic		6,5	3,0	3,9	6,4	2,8
c)	Horoměřické před zapojením do Evropské		10,8	7,4	7,5	12,4	8,2
10R	R7 - úseky						
a)	Brandýsek - Stehelčeves		neřešeno	neřešeno	k dispozici jen území Prahy	39,0	42,2
b)	var. J: Stehelčeves - křižovatka s II/240, var. Ss: Stehelčeves - SO		25,3	27,6	54,9	51,4	43,7
c)	var. J: II/240 - křižovatka na letišti, var. Ss: SO-křižovatka na letišti	29,8	26,3	42,6	54,9	63,5	68,6
11R	Evropská u SO	33,2	32,8	31,5	16,7	24,2	28,0
12R	R6 - úseky						
a)	Pavlov - Jeneč		neřešeno	neřešeno	k dispozici jen území Prahy	51,6	47,5
b)	Jeneč - SO		33,4	30,8	35,3	48,1	38,9
13R	Břevnovská radiála u SO; v EIA ještě není funkční - zátěže po Karlovarské	20,7	32,3	32,8	52,3	46,9	47,4
14R	jen ve var. Ss: přeložení AO (aglomerační okruh) II/101 do úseku Stehelčeves - Velké Přílepy (před Vel. Přílepy)						20,2

1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>SEVEROVÝCHODNÍ ČÁST SO</b>						
SV	SO (silniční okruh) - úseky:						
a)	var. J: D8 - Hovorčovice					44,7	
	var. Ss:						
a <sub>1</sub>	D8 - I/9						40,0
a <sub>2</sub>	I/9 - Hovorčovice						38,5
b)	Hovorčovice - přeložka II/244					46,2	39,6
c)	přeložka II/244 - II/610					55,1	50,3
d)	II/610 - R10					54,1	54,2
SVR	Vysočanská radiála						
a)	před křižovatkou s Kbelskou					53,9	57,4
b)	za křižovatkou s Kbelskou					46,6	48,1

Úseky komunikací		Skutečně zjištěné intenzity AD k 1.1.2000 v období 6 22 h (bylo možné získat jen pro některé úseky)	EIA - 2010 (zpracovatel ÚDI) MO do Pelc Tyrolky (Holešovice); SO shodný s ÚP VÚC PR pro r. 2015		pracovní verze návrhu ÚP VÚC - 2015 (zpracovatel ÚRM) MO celý funkční; SO shodný s EIA - MMR		ÚP VÚC PR - po r. 2015 (předmětná dokumentace) /zpracovatel ÚRM/. MO celý funkční; SO celý funkční	
			varianta J	varianta Ss bez Bohnice - Sedlec	varianta J	varianta J	varianta Ss + Bohnice - Sedlec	
			AD v tisících	Počet vozidel v tisících za 24 h				
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>TANGENCIÁLNÍ VZTAHY</b>								
1T	SO (silniční okruh)							
	a) úseky ve variantě Ss:							
	a <sub>1</sub> D8 - Klecany			36,8			38,8	
	a <sub>2</sub> Klecany - Velké Přílepy			39,4			43,7	
	a <sub>3</sub> Velké Přílepy - R7			40,2			41,0	
	b) úseky ve variantě J:							
	b <sub>1</sub> D8 - II/608		54,3		29,8	50,8		
	b <sub>2</sub> II/608 - připojení Spořické (Čimické)		72,1		49,5	66,2		
	b <sub>3</sub> připojení Spořické (Čimické) - přivaděč Rybářka		77,2		64,1	82,2		
	b <sub>4</sub> přivaděč Rybářka - II/241 od Černého Vola a Suchdola		54,9		51,3	63,3		
	b <sub>5</sub> II/241 - II/240		54,9		50,6	60,7		
	b <sub>6</sub> II/240 - R7		51,8		50,0	58,2		
	c) společný úsek pro obě varianty:							
	c <sub>1</sub> R7 - Evropská	41,5	71,0	54,8	91,6	cca 84,0 *)	cca 74,1 *)	
	c <sub>2</sub> Evropská-Břevnovská radiála (v EIA: Evropská-Karlovarská)		62,8	50,3	92,5	85,3	74,6	
	c <sub>3</sub> Břevnovská radiála - D5		nedoloženo	nedoloženo	75,2	cca 85,0	cca 75,0	
2T	MO (městský okruh) - úseky:							
	a) Prašný Most - Špejchar		89,7	116,8	104,7	103,3	102,5	
	b) pod Stromovkou		82,3	113,2	111,6	96,6	97,2	
	c) Pelc Tyrolka - Čuprova (MO funkční až v ÚP VÚC PR)		35,9	44,0	77,9	78,1	79,5	
3T	Kbelská u Cínovecké	26,8	55,8	45,3	69,4	37,4	35,7	
4T	Vysočanská - Kobylické nám. - úseky:							
	a) Vysočanská na Proseku	21,3	40,4	40,5	20,0	9,0	9,0	
	b) Ďáblická - Pod sídlištěm (Střelničná)	15,0	17,0	18,0	22,4	cca 15,0	cca 22,0	
	c) Pod sídlištěm - Kobylické nám.	13,6	15,1	15,0	19,4	cca 7,0	cca 12,0	
5T	Kobylické nám. - Sedlec - úseky:							
	a) Kobylické nám. - K Pazderkám	15,0	17,3	19,5	26,4	15,7	38,8	
	b) K Pazderkám - Lodžská		6,2	7,5	13,2	7,1	32,2	

c)	Lodžská - Kamýcká v Sedlci						36,9
----	----------------------------	--	--	--	--	--	------

\*) v dokumentaci údaj nečitelný

1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>TANGENCIÁLNÍ VZTAHY - pokračování</b>						
6T	Kostelecká (Dáblice) - Spořická (Dol. Chabry)						
a)	Cínovecká - Dáblická	8,0	22,4	16,9	14,6	8,4	neuveden
b)	Dáblická - Ústecká	8,0	5,0	4,0	14,0 / 6,9	4,9	6,5
c)	Ústecká - Spořická	10,0	3,5	11,2	2,0	2,3	6,6
7T	přeložka sil. II/240 se zapojením do R7:						
a)	Tursko - Velké Přílepy					17,9	24,2
b)	Velké Přílepy - R7					11,4	41,0 (SO)
8T	Roztoky - Horoměřice - Nebušice - Evropská:				k dispozici jen území Prahy		
a)	Roztoky - Unětice		neřešeno	neřešeno		3,1	1,0
b)	Unětice - Horoměřice	Unětice - II/241	neřešeno	neřešeno		4,0	2,9
		II/241 - Horoměřice				1,4	7,0
c)	Horoměřice - Nebušice		cca 1,7	3,0		2,3	6,5
d)	Nebušice - Evropská		7,9	9,5		4,0	6,4
9T	Statenice - Kněževés - Jeneč:		neřešeno	neřešeno	k dispozici jen území Prahy		
a)	Statenice - Tuchoměřice					0,8	1,1
b)	Tuchoměřice - R7					není uveden	0,8
c)	R7 - Kněževés					3,3	9,3
d)	Kněževés - Dobrovíz					1,9	6,2
e)	Dobrovíz - Jeneč (R6)					4,8	8,5
10T	Přeložky sil. II/101 (AO)		neřešeno	neřešeno	k dispozici jen území Prahy		
a)	var. Ss: Stehelčevés - Velké Přílepy var. J: Stehelčevés - Tursko					5,8	20,2
b)	Debrno - Chvatěrubý					15,8	14,8
c)	Chvatěrubý - D8					18,3	16,6
d)	D8 - Úžice					7,3	3,9
11T	Komunikace na letiště		23,4	23,4	28,9	24,2	24,7