



STŘEDOČESKÝ KRAJ
PETR BENDL
HEJTMAN

V Praze, dne 30. května 2003

č. j.: 5/2003

Vážený pane ministře,

v souvislosti s kritickým a v podstatě zablokovaným stavem výstavby Pražského okruhu a navazujících radiálních komunikací vznikl ve spolupráci Středočeského kraje a Hlavního města Prahy návrh Memoranda o spolupráci při řešení problematiky výstavby, který byl schválen jak Radou Středočeského kraje, tak i Radou hl. m. Prahy. Návrh byl v pracovní verzi předložen k vyjádření Vámi řízenému ministerstvu. Jedinou připomínkou z Vaší strany bylo zjištění záměny čísel příloh materiálu, a to v lednu letošního roku. Je proto s podivem, že po čtyřech měsících rozvažování není z Vaší strany patrná ochota a vůle toto Memorandum podepsat.

Memorandum deklaruje společný zájem na urychleném pokračování výstavby Pražského okruhu, urychlené dostavbě rychlostní komunikace R6 a zahájení stavby dálnice D3, včetně doprovodných komunikací a vytvoření pracovního koordinačního teamu.

Pražský okruh a ostatní zmiňované komunikace přitom nejsou investicí hl. m. Prahy ani Středočeského kraje, ale investicí státu. Usnesení vlády ČR č. 145 ze dne 14. února 2001 k Návrhu rozvoje dopravních sítí v ČR do r. 2010 má mezi prioritami m. j.:

- realizovat obchvaty velkých měst a dopravní projekty snižující zdravotní zátěž a projekty snižující zátěž životního prostředí;
- realizovat výstavbu silničního okruhu kolem Prahy R1 (nyní Pražský okruh) a pokračování výstavby radiálních rychlostních silnic směřujících do Prahy v rámci Rozvoje silniční dopravní infrastruktury.

Pražský okruh je jednou z nejdůležitějších silničních dopravních staveb v České republice. Veřejnost se o tom přesvědčila zejména při loňských povodních, kdy bylo dopravní spojení dálnic D1 a D5 možné pouze po dosud vybudovaném torzu okruhu a přes Barrandovský most. Tato trasa je ale i nyní dávno po povodních jedinou spojnici pro dopravu propojující čtyři dálnice a čtyři rychlostní komunikace v centru Středočeského kraje.

Pane ministře, byl jsem Vaším úřadem informován, že Váš podpis bude pod tímto Memorandem chybět s odůvodněním, že nehodláte předjímat projednávání územních plánů. Jde o hluboké nedorozumění. Budou-li totiž územní plány schváleny, pak je jakékoli memorandum druhořadým aktem. Cílem dohody o spolupráci mezi zainteresovanými stranami je právě urychlení prací a koordinace na projednávání těchto řízení.

Dovolte malou rekapitulaci současného stavu výstavby Pražského okruhu, který je neutěšený. Zprovozněny jsou jen dva úseky. Na východě nedlouhá spojnice mezi kolínskou a mladoboleslavskou radiálou a na západě úsek od Ruzyně po Slivenec. Které další úseky stát staví? Odpověď je jednoduchá – žádné. Na které další úseky je vydáno stavební povolení nebo alespoň územní rozhodnutí? Odpověď je stejná – rovněž žádné. To jsou důvody k vážnému znepokojení.

Nejpotřebnější je v současné době výstavba té části okruhu, která vytvoří spojení ve směru západ - východ na severním okraji Prahy. Ač je zde z hlediska územního plánování situace nejjednodušnější - koridor pro okruh ve variantě „J“ je vymezen v územních plánech Prahy a Horoměřic jako veřejně prospěšná stavba – lze vzhledem k odporu občanských iniciativ a městské části Praha – Suchbátka očekávat všechny možné obstrukce při povolovacích řízeních, včetně soudních sporů. Tohoto úseku se tedy asi v dohledné době nedočkáme.

Úsek Slivenec – dálnice D1 složený z několika staveb nečeká při územním řízení nic dobrého, protože obce v okrese Praha – východ u dálnice D1 nemají pro okruh koridor v závazné části územních plánů. Ministerstvem dopravy řízená organizace Ředitelství silnic a dálnic o tom možná ani neví a stavbu nerušeně připravuje. Ministerstvo dopravy v době pořizování těchto územních plánů zřejmě podcenilo rozvoj automobilové dopravy, když souhlasilo s tím, aby funkci okruhu od Jesenice po brněnskou dálnici plnila dočasně silnice II. třídy.

Územní plán velkého územního celku Pražského regionu této situaci nepomůže, protože se zaklel do problému s dálnicí D3. V souvislosti s pořizováním územního plánu okresu Benešov byly totiž Ministerstvem životního prostředí uplatněny neobvyklé požadavky, totiž aby územní plán pracoval i s variantami pro trasu dálnice D3 od jiných autorů a objednavatelů, než je zpracovatel a orgán územního plánování. Po splnění těchto požadavků byl Krajský úřad Středočeského kraje vyzván ministerstvem k podrobnějšímu posouzení vlivů územního plánu na životní prostředí. I tyto požadavky byly splněny a druhá verze územního plánu okresu Benešov bude znovu postoupena Ministerstvu životního prostředí k udělení souhlasu s projednáváním.

Vážený pane ministře, jménem Rady Středočeského kraje Vás žádám o veřejně deklarovanou podporu Memoranda. Žádám Vás o aktivní zapojení se MD ČR na prosazování jeho záměrů a odstranění nečinnosti v řešení vážných každodenních problémů dopravy v oblasti Středočeského kraje a hlavního města Prahy.

V úctě

Petr Bendl

Vážený pan
Ing. Milan Š I M O N O V S K Ý
Ministr dopravy ČR
PRAHA