

Informace k výstavbě silničního okruhu kolem Prahy

31.5.2007

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) v r. 2007 financuje stavby:

R1 511 Běchovice – D1

R1 512 D1 – Vestec

R1 514 Lahovice – Slivenec včetně předfinancování

R1 515 Komunikační systém

R1 516 Rozšíření Karlovarské

R1 518 Ruzyně - Suchdol

R1 519 Suchdol - Březiněves

a poskytuje finanční prostředky na opravy, výstavbu protihlukových stěn a práce, související s výstavbou. Podrobnější přehled je v Příloze č. 1.

Popis staveb

511 Běchovice – D1

kategorie: R33,5

délka: 12,6 km

počet MÚK (výjezd): 4

Ze sledovaných variant byla vybrána výsledná, pro níž byla zpracována dokumentace EIA a vydáno stanovisko MŽP. V rámci zpracování DÚR se upřesňuje technické řešení trasy, které je zahrnuto do návrhu ÚP VÚC Pražského regionu. Po vydání ÚR bude pokračovat investorská příprava zajištěním dokumentace ke stavebnímu povolení a k zadání stavby.

Úsek obsahuje 4 mimoúrovňové křižovatky, tunel o délce 584 m, 3 mosty délky více než 100 m, 11 přeložek silnic III. třídy a 6 mostů, kterými okruh kříží silnice, polní cesty a biokoridory.

Zahájení výstavby se předpokládá na rok 2008. Předpokládaná cena je 4,8 mld. Kč.

512 D1 – Jesenice – Vestec

kategorie: R27,5

délka: 8,8 km

počet MÚK (výjezd): 2

Dokumentace EIA byla zpracována a bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP. V současné době se dokončují práce na dokumentaci DÚR. Problémem jsou dosud ne zcela vyřešené majetkoprávní vztahy k některým pozemkům a zařazení stavby do ÚP VÚC Pražského regionu. Stavba byla zařazena do seznamu staveb, pro něž bude investor žádat o podporu z fondů EU.

Úsek obsahuje 3 mimoúrovňové křižovatky: s D1, s II/603 a II/101, dále 12 mostů na silničním okruhu, 8 mostů přes silniční okruh (z toho 2 na biokoridoru). Podél téměř celého úseku bude po stranách zemní val, který zcela zakryje výhled na okruh například z Jesenice.

Zahájení výstavby se předpokládá na rok 2007, zprovoznění na rok 2009 a plánovaná cena je 3,1 mld. Kč.

513 Vestec – Lahovice

kategorie: R27,5
délka: 8,3 km
počet MÚK (výjezd): 4

Byla dokončena ražba průzkumné štoly pro stavbu tunelu. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána v únoru 2006, stavební práce byly zahájeny ve druhé polovině téhož roku. Územní rozhodnutí pro tuto stavbu bylo vydáno v listopadu 2004. Pro stavbu je zajištěno spolufinancování z úvěru EIB, zbývající část zajistí SFDI. Celkem je čerpáno cca 1,2 mld. Kč.

Projekt trasy obsahuje část mimoúrovňové křižovatky Lahovice (I/4, dále R4), zavěšený 236 m dlouhý most přes Vltavu, dva tunely (70 a 1 930 m) a dlouhý zářez s mnoha nadjezdy i biomosty. Po mimoúrovňové křižovatce Břežany následuje v křižovatce Písnice zaústění 2,2 km dlouhého Vesteckého přivaděče.

Zahájení výstavby rok 2006, zprovoznění rok 2009 a plánovaná cena je 9 mld. Kč. Na samotnou stavbu byla podle výsledku soutěže uzavřena smlouva na 5,917 mld. Kč. Je tedy předpoklad, že dojde k úspoře.

514 Lahovice – Slivenec

kategorie: R27,5
délka: 6,0 km
počet MÚK (výjezd): 2

Byla dokončena ražba průzkumné štoly pro stavbu tunelu. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána v lednu 2006, stavební práce byly zahájeny v první polovině téhož roku. Územní rozhodnutí pro tuto stavbu bylo vydáno v únoru 2004. Pro stavbu je zajištěno spolufinancování z úvěru EIB a z Fondu soudržnosti EU, zbývající část zajistí SFDI. Celkem je čerpáno cca 1,5 mld. Kč.

Trasa obsahuje mimoúrovňovou křižovatku Lochkov a Lahovice (I/4, dále R4), přemostění Lochkovského (460 m) a Slavičínho údolí (57 m) a především estakádu přes údolí Berounky v délce 2 045 m. Součástí trasy je i 1 610 m dlouhý tunel, jehož průzkumná štola byla dokončena. Je požadováno zaústění další silnice do MÚK Lochkov, které by mělo být akceptovatelné a změna mimoúrovňové křižovatky s rychlostní silnicí R4 (Strakonická) na okružní křižovatku. Zatím nebylo dořešeno.

Zahájení výstavby 2006, zprovoznění rok 2009 a předpokládaná cena je 12,4 mld. Kč. Na samotnou stavbu byla podle výsledku soutěže uzavřena smlouva na 8,938 mld. Kč. Je tedy předpoklad, že dojde k úspoře.

516 Třebonice – Řepy

kategorie: R34,0
délka: 3,3 km
počet MÚK (výjezd): 2

Stavba obsahuje mimoúrovňovou křižovatku Řepy (návaznost silnice I/6 na Karlovy Vary), která je připravena pro zaústění plánovaného úseku rychlostní silnice R6. Dále obsahuje také několik ramp mimoúrovňové křižovatky Třebonice, ve které křížuje Pražský okruh dálnici D5. Úsek byl zprovozněn v roce 2000.

518 Ruzyně – Suchdol

kategorie: R27,5 s rezervou na R34

délka: 9,4 km

počet MÚK (výjezd): 4

Pro stavbu byla vypracována řada variant, dokumentace EIA a bylo vydáno stanovisko MŽP, které souhlasí se severní variantou S a s jižní variantou J podmíněně jen tehdy, pokud ÚP VÚC Pražského regionu prokáže nereálnost varianty severní. Trasa ve variantě J je zahrnuta do schváleného ÚP hl. města Prahy. Problémem další přípravy je odpor občanských sdružení a některých místních samospráv proti vedení výsledné trasy ve variantě J. Součástí této stavby je i vybudování přivaděče Rybářka. Dokumentace k územnímu rozhodnutí je zpracována v čistopise, ÚR dosud vydáno nebylo. Předpokládá se spolufinancování s pomocí úvěru EIB.

Na západním konci stavby dojde v prostoru letiště Ruzyně k přeložení současné trasy okruhu, kdy na R1 plynule navazuje rychlostní silnice R7. Příímý směr bude zachován na okruhu (mezi stavbami 517 a 518), R7 bude připojena mimoúrovňově. Mimo mimoúrovňové křižovatky Ruzyně bude stavba obsahovat i další: Horoměřice, Výhledy a Rybářka. Tunel pod Suchdolem bude dlouhý 1 774 m (levý tubus) a 1 979 m (pravý tubus). Přivaděč Rybářka bude dlouhý 855 m.

Zahájení výstavby se předpokládá na rok 2008. Předpokládaná cena je 14,2 mld. Kč.

519 Suchdol – Březiněves

kategorie: R27,5 s rezervou na R34

délka: 6,7 km

počet MÚK (výjezd): 3

Stavba 519 souvisí s řešením předchozí stavby 518. Pro stavbu byla vypracována řada variant, dokumentace EIA a bylo vydáno stanovisko MŽP, které souhlasí se severní variantou S a s jižní variantou J podmíněně jen tehdy, pokud ÚP VÚC Pražského regionu prokáže nereálnost varianty severní. Trasa ve variantě J je zahrnuta do schváleného ÚP hl. města Prahy. Problémem další přípravy je odpor občanských sdružení a některých místních samospráv proti vedení výsledné trasy ve variantě J. Dokumentace k územnímu rozhodnutí je zpracována v čistopise, ÚR dosud vydáno nebylo. Předpokládá se spolufinancování s pomocí úvěru EIB.

Trasa zahrnuje 3 mimoúrovňové křižovatky v Čimicích, ve Zdíbech (Ústecká) a s Proseckou radiálou (napojuje dálnici D8) a její součástí je také dvoupatrový most přes Vltavu, dlouhý 470 m.

Zahájení výstavby se předpokládá na rok 2008. Předpokládaná cena je 9,4 mld. Kč.