



Martin Bursík

místopředseda vlády a ministr životního prostředí

V Praze dne 13. července 2007

Č.j. : 48186/ENV/07
4166/M/07

Vážený pane senátore,

děkuji Vám za dopis ze dne 25. června 2007 ve věci úseků transevropských sítí TEN-T v České republice.

Přípravu rychlostních silnic R1, R43 a R52 sleduji s velkou pozorností, protože tyto stavby shledávám značně problematickými jak z hlediska jejich vlivů na životní prostředí, tak z hlediska způsobu jejich projednávání v různých fázích přípravy, jak ostatně vyplývá i z Vaší korespondence s příslušnými direktoriáty Evropské komise a ze závěrů šetření veřejného ochránce práv, se kterými jsem rovněž seznámen.

V případě severozápadního segmentu okruhu Prahy (R1) nyní skutečně probíhá expertní srovnání variant Ss a J, objednané Ministerstvem dopravy. Můj úřad ve svém stanovisku vydaném na závěr procesu posuzování vlivů na životní prostředí doporučil variantu Ss a realizaci varianty J připustil pouze za předpokladu, že se prokáže nerealizovatelnost varianty Ss, přičemž limitujícím faktorem se jevil průchod varianty Ss prostorem mezi ÚJV Řež a NPR Větrušická rokle. Z předběžných výsledků nyní probíhajícího srovnání lze předpokládat, že průchod mezi ÚJV Řež a NPR Větrušická rokle bude přijatelný z hlediska jaderné bezpečnosti i ochrany přírody, tj. z hlediska stanoviska MŽP nebude splněna podmínka pro případnou realizaci varianty J.

V případě rychlostní komunikace R43 v oblasti Brna žadatel v červnu 2007 předložil dokumentaci EIA již podruhé dopracovanou. Proces EIA, zahájený před účinností zákona č.100/2001 Sb., zde probíhá ještě podle původního zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č.244/1992 Sb. Z této skutečnosti může plynout riziko pro čerpání prostředků Evropské unie na realizaci této stavby. Toto případné nebezpečí však musí odvrátit žadatel (Ředitelství silnic a dálnic ČR) tím, že požádá o ukončení procesu EIA podle zákona

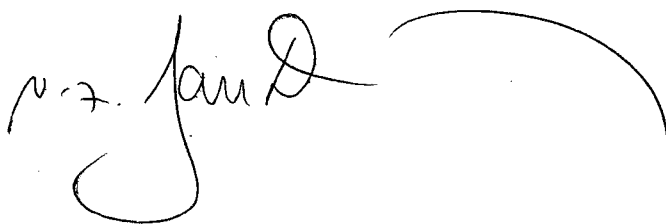
č.244/1992 Sb. a požádá o provedení procesu EIA podle nyní platného zákona č.100/2001 Sb. Pokud tak neučiní, MŽP dokončí proces EIA podle zákona č.244/1992 Sb. a vydá stanovisko.

V případě silničního spojení Brno – Vídeň MŽP vítá objektivní posouzení obou koncepčních variant, kde již dokončená studie objednaná Ministerstvem dopravy v I. pololetí letošního roku prokazuje, že obchvat Břeclavi lze realizovat i ve čtyřpruhovém rychlostním profilu, se srovnatelnými negativními vlivy na přírodu, jaké by měl obchvat dvoupruhový. Je přitom zjevné, že realizace čtyřpruhového rychlostního obchvatu Břeclavi a navazujícího úseku na hraniční přechod Poštorná by vyloučila stavbu R52 v úseku Pohořelice - Mikulov, mající negativní dopad na oblasti Natura 2000 a CHKO Pálava i rozšíření silnice I/40 Břeclav – Mikulov, procházející Lednicko-valtickým areálem, který je mimořádně cenný z pohledu ochrany přírody i kulturně-historických hodnot. Na druhé straně jsem nucen konstatovat, že právní stav dosavadního projednávání R52 a územního plánu VÚC Břeclavsko je mimořádně komplikovaný a je nutno vyčkat na výsledek jeho komplexního projednání. Rovněž bude záležet na ochotě rakouské strany realizovat navazující komunikaci v té či oné variantě.

Vážený pane senátore,

děkuji Vám za zájem o věci veřejné a za Vaši aktivní angažovanost a podporu v kauzách, které se bytostně dotýkají zájmů ochrany životního prostředí v naší zemi.

S přátelským pozdravem

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mgr. Mejstřík', with a large, sweeping flourish extending to the right.

Vážený pan
Mgr. Martin Mejstřík
senátor
Praha