

# TISKOVÁ ZPRÁVA

## Jednání v Bruselu o R43, R52 a Pražském okruhu R1

Ve dnech 19 a 20. proběhla na Evropské komisi v Bruselu intenzivní dvoudenní jednání o notorických problémech plánování dálniční sítě České republiky, které republika zanechalo bývalé vedení Ministerstva dopravy (vedeného ministrem Šimonovským) a bývalé vedení ŘSD (vedené ing. Laušmanem). Specificky se detailně jednalo o severozápadním segmentu okruhu R1 okolo Prahy (část přes Suchdol a Dolní Chabry), o R43 (v Brně známé jako tzv. Hitlerova dálnice) a dálničním spojení Brna a Vídně.

Jednání s Evropskou komisí se nezúčastnilo Ministerstvo dopravy, ale tentokrát jednání v Bruselu vedli reprezentanti zastupující zájmy obcí, MČ Prahy Suchdol a Dolní Chabry, a občanských sdružení České republiky a Rakouska.

Jednání, první svého druhu a mimořádně rozsáhlá, proběhla se všemi v dané kauze důležitými Generálními ředitelstvími (DG) Evropské komise, tj. DG pro regionální rozvoj, DG pro dopravu a DG pro životní prostředí.

V případě okruhu okolo Prahy byly diskutovány výhody tzv. severní trasy, která vede mimo hustě obydlené oblasti v SZ části Prahy. Autorizovanou komparativní studií bylo doloženo, že tzv. severní trasa je výhodnější ekonomicky, dopravně i z hlediska životního prostředí. Část mimořádně vysokých rozpočtových nákladů pro jižní variantu prosazovanou ŘSD tvoří podle materiálů ŘSD 6.4 miliardy na výkupy pozemků pro tuto trasu.

V případě Brna, Jižní Moravy a Dolního Rakouska se jedná o úzce propojený systém pěti dálnic: R43 v okolí Brna, spojení Brna a Vídně skládající se z JZ tangenty Brna v prostoru Brno-Bosonohy/Troubsko – Ostopovice – Modřice, R52 přes Mikulov nebo R55 pod Břeclaví a rakouské dálnice A5 od hranice s ČR směrem na Vídeň.

Pražský okruh R1 a Brněnská R43 vykazují stejné pochybení, tj. zavlékání transevropské dopravy do rezidenčních a rekreačních oblastí. Evropa potřebuje síť pro dálkovou dopravu a míšení dálkové a místní dopravy je naprosto nežádoucí. Miliardy z EU jsou určeny především na tzv. transevropskou síť TEN a ne v daných případech na městské komunikace.

Byla diskutována nová komparativní studie pro řešení dopravy na jižní Moravě v návaznosti na Rakousko a dopravu směrem na Prahu a na Katovice (Polsko). Alternativní návrh dopravního řešení pro tuto oblast na základě autorizované studie dokládá možnou úsporu v řádu 30 miliard korun. Klíčovými elementy nové studie je napojení na Rakousko ne v Mikulově, ale pod Břeclaví s připojením na D2 a R55, zachování stávající kvalitní dvouproudé komunikace I/52 z Pohořelic do Mikulova, odmítnutí výstavby JZ tangenty města Brna, odmítnutí dálniční křižovatky D1 s R43 a R52 (JZ tangentou) v Brně-Bosonohách / Troubsku a vybudování R43 jako plnohodnotného obchvatu města Brna tzv. Boskovickou brázdou a také napojení Prahy a Vídně nikoliv přes Brno, ale přes Jihlavu a Znojmo. Tato varianta je prokázána jako nejen ekonomicky výhodnější, ale i výhodnější dopravně i z hlediska vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí.

Jednání v Bruselu přišlo ve správnou chvíli, kdy Ministerstvo dopravy má začít projednávat s Bruselům tzv. Operační program DOPRAVA, který má zajistit dostavbu dálniční sítě v ČR a představuje téměř čtvrtinu všech prostředků z EU na léta 2007 – 2013 (5.7 miliardy Euro, tj. cca 160 miliard Kč).

*„Jednání o OP Doprava budou muset vzít v úvahu výše citované studie a bude nutno zajistit, aby miliardy z EU byly použity na správném místě a sloužily nejen občanům v našich regionech, ale i celé EU. Především bude přehodnocován chybný koncept zavlékání tranzitní dopravy do velkých sídel a nelogické trasování spojení Vídně a Prahy přes Brno a spojení Vídně a Katovic také přes Brno“* uvádí doc. Firbas, předseda občanského sdružení z Kníniček.

*„Při jednání jsme byli ujištěni představiteli všech direktorátů, že Evropská unie nebude financovat dopravní stavby, které by porušovaly evropské předpisy a normy“*, říká Ing. Petr Hejl, starosta MČ Praha-Suchdol.

Ing. Jaroslav Korf, pověřený jednáním za MČ Praha-Dolní Chabry konstatuje: *“představitelé EK považují náš požadavek na řádné a všestranné porovnání možných variant před definitivním rozhodnutím o trase za plně oprávněný a toto vytváří předpoklady pro nalezení optimálního řešení pro EU a Českou republiku.“*

### Kontakt:

Doc. Petr Firbas, předseda Občanského sdružení za kvalitu bydlení v Brně-Kníněčkách, Jinačovicích a Rozdrojovicích, email: [petrfirbas@yahoo.com](mailto:petrfirbas@yahoo.com)

Ing. Petr Hejl, starosta MČ Praha-Suchdol, mobil 603279678

Ing. Jaroslav Korf, zastupitel MČ Praha 8, pověřený jednáním za MČ Praha-Dolní Chabry, mobil 603843014

### Další informace:

Specifické námitky k OP Doprava

Usnesení MMR z 14. července 2006 (specificky poslední odstavec str. 2 stanoviska – R43 není v územním plánu)

Dopis EK k problematice okruhu okolo Prahy navrhuující porovnání variant

Dopis EK k problematice R52 a rakouské A5 navrhuující porovnání variant

[www.r43.cz](http://www.r43.cz)

<http://www.volny.cz/szokruh>

<http://www.eps.cz/php/index.php?cat=prip&art=r52>