

Název: Dopravě pomůže okruh

Zdroj: Večerník Praha

Datum vydání: 22.2.2003

Autor: eis

Rubrika: praha

Strana: 2

Magistrát hodlá přistoupit k rozsáhlým změnám v koncepci městské hromadné dopravy. Jednou ze změn je plánované zúžení magistrály. Podmínkou je však dobudování severozápadního okruhu, kterého se dočkáme nejdříve za pět let. Radního Šteinera jsme se zeptali: Tvrdíte, že centrum metro- pole nebude po zúžení magist- rály ucpané automobily. Proč? Ústav dopravního inženýrství na to vypracoval studii a z ní vyplývá, že pokud bude existovat městský a pražský okruh, je reálné, že přepravní kapacita, která je nyní kolem sta tisíc aut za den, klesne na jednu třetinu, tedy na třicet tisíc. Můžete dát Pražanům nějaké záruky? Typickým příkladem byl provoz v Drnovské ulici v Praze

6. Když se zprovoznila část

pražského okruhu mezi Ruzyní a Řepy, tak intenzita provozu na Drnovské poklesla na čtvrtinu. Podobně se změnil provoz na ulici Slánská, když se dobudoval okruh mezi Třebonicemi a Řepy. Totéž se nepochybně stane i na magistrále. Zmiňované oblasti jsou však dál od centra. Pro stanovení přepravních kapacit je úplně jedno, jestli se jedná o centrum, nebo ne. Pokud je vytíženost komunikace sto deset tisíc aut denně a vedle vznikne alternativa, je skutečně osvědčené, že provoz na původní silnici poklesne až na třetinu. Kolik budou plánované úpravy stát? Severozápadní část městského okruhu vyjde na 21 miliard korun, úprava prostoru před Národním muzeem přijde asi na 0,5 miliardy korun. (eis)