

ŘSD  
pan Dušan Horsák  
pan Miroslav Kupka  
Praha 4

Vážení pánové,  
na základě našich (Ing. Korf) telefonických rozhovorů s Vámi a na základě dotazu u firmy TUBES (ing. Novosad) Vás žádáme,  
zda-li by jste nám nesdělili některé údaje ohledně odvětrání tunelu pod Suchdolem stavby 518 silničního okruhu kolem Prahy - dopracované varianty v rámci posudku EIA, kdy byl výdech posunut dále od Suchdola, prodloužen komín a zvýšena rychlost proudění.

Jedna se nám především o sdělení

- 1) rychlosti proudění vyfukovaného vzduchu v komínu
  - 2) výšku komínu a jeho průřez
  - 3) množství vyfukovaného vzduch
  - 3) vzdálenost nového komínu od původního
  - 4) nárůstu investičních nákladů tohoto řešení oproti původnímu řešení uvedeném v dokumentaci EIA (Kč)
  - 5) nárůstu energetických nároků tohoto řešení oproti původnímu řešení uvedeném v dokumentaci EIA (MWh)
- Dále bychom Vás chtěli požádat o sdělení, jestli je takovéto řešení běžně používá (ať u nás či jinde v Evropě, např. jaké je srovnání se strahovským tunelem), zda-li by jste nám mohli sdělit několik příkladů tohoto řešení s jejich technickými parametry.

Děkujeme a těšíme se na Vaši brzkou odpověď - nejlépe do 5.12.2001, t.j. před veřejným projednáním posudku.

Zdraví Petr Hejl - radní MČ Praha Suchdol, Ing. Jaroslav Korf - o.s. Ekoforum, Praha 8 - Dolní Chabry  
30. 11. 2001

TUBES s.r.o.

05-12-01 15:30

P

#### Odpověď na dotazy ing. Kupky k akci „Silniční okruh kolem Prahy- stavba 518“

1. Rychlost vzduchu ve výdechovém komínu bude zvýšena z 15 na 20 m/s. Nejde o stálou rychlost, ale o krátkodobé podmínky větrání pro překonání nepříznivých stavů.
2. Výška komínu bude zvýšena z 20,0 m na 27,0 m.
3. Profil výdechového komínu bude cca 15-20 m<sup>2</sup>.
4. Množství výfukového vzduchu bude cca 200 – 300 m<sup>3</sup>/sec. Přesnější údaje může poskytnou specialista VZT ing. Havlík.
5. Posun výdechu vzduchotechniky činí oproti původní studii cca 700 m západním směrem.
6. Nárůst investičních nákladů a energetických nároků oproti původnímu řešení nebyl dosud zpracován.

Vzhledem k tomu, že projekční práce se nacházejí v úvodní fázích, bude možno podat detailnější informace až v dalších fázích projektové dokumentace.

S pozdravením

*J. H. 1001*

ing. Kamil Novosad  
TUBES s.r.o.

