

Současná úroveň technické rozpracovanosti:

Obě varianty jsou zpracovány na úrovni technických studií, sloužících jako podklad pro zpracování dokumentace EIA

Soulad s územně – plánovací dokumentací:

Varianta J respektuje schválený Územní plán hl. m. Prahy i některých dotčených obcí.

Pro **variantu Ss** veřejná prospěšnost vyhlášena není. V současné době je rozpracován ÚPř VÚC Pražského regionu, s nímž musí být trasa v souladu; dokumentaci pro územní rozhodnutí je tedy možné odpovědně vypracovat až po jejím schválení, tj cca do 3 až 4 let.

Postup další přípravy - odhad (bez zohlednění m. právních iniciativ občanských sdružení ekologického zaměření):

Varianta J:

Dokumentace pro územní rozhodnutí	12/01
Územní rozhodnutí	10/02
Dokumentace pro stavební povolení	03/03
Stavební povolení	10/03
Zahájení stavby	11/03
Zprovoznění	12/06

Varianta Ss:

Je třeba uvažovat se zdržením vyplývajícím ze schválení či neschválení Úpn VÚC

Další přípravné práce:

Pro **variantu J** byla vyhlášena v říjnu 98 veřejná projektová anonymní architektonicko – konstrukční jednokolová soutěž na řešení přemostění údolí Vltavy v prostoru Suchdola s cílem vybrat optimální řešení silničního okruhu v území velmi cenném, vyžadujícím mimořádnou kvalitu architektonickou a dopravně – inženýrskou při maximálním respektování krajiny a přírodně cenných lokalit. Soutěž byla vyhodnocena v únoru 99 a poté byly soutěžní návrhy představeny veřejnosti.

S pozdravem

Ing. Petr L a u š m a n
ředitel výstavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Na Pankráci 546/56, P.O.Box 21 145 05 Praha 4

Telefon : 84009111 Fax 84009196

K SE/SD 2 222/01

Magistrát hl.m.Prahy
Ing. Martin Hejl
náměstek primátora hl.m.Prahy

Mariánské nám. 2
110 00 Praha 1

Naše značka	Vyřizuje	linka	V Praze dne
7 591/2001-327	Ing. Horský	84009237	9.4.2001

**Věc : Informace o současném stavu přípravy mostu a vnějšího okruhu v oblasti
Ruzyně-Suchdol-Březiněves, staveb 518 a 519**

Vážený pane náměstku,

na základě Vaší žádosti týkající se podrobnější informace o současném stavu přípravy mostu a vnějšího okruhu v oblasti Ruzyně - Suchdol - Březiněves, staveb 518 a 519 uvádíme :

V prvním čtvrtletí letošního roku byly shromážděny připomínky orgánů státní správy, obcí i veřejnosti k dokumentaci vlivu stavby na životní prostředí - EIA (dokumentace byla doručena všem dotčeným orgánům a organizacím k 23. 11. 2000 přičemž tyto instituce ve smyslu §7 odst. 4 a 6 zákona 244/1992 Sb. zaslaly do 50 dnů svá vyjádření; MŽP ČR akceptovalo i stanoviska zasláná později, až do poloviny března 2001).

Současně je oprávněnou osobou (RNDr. Vyhnálek) zpracováván posudek úplnosti dokumentace EIA, odhadovaný termín dokončení posudku je 05/2001.

Následně bude Ministerstvem životního prostředí ČR do 30 dnů od obdržení posudku svoláno veřejné projednání. Na základě posudku a protokolu z veřejného projednání (předpoklad 06/2001) vydá MŽP ČR stanovisko, které je nutnou podmínkou pro správní orgán k vydání územního rozhodnutí.

Bez ohledu na tyto termíny lze však již nyní konstatovat, že z pěti variant, které byly z rozhodnutí MŽP ČR posuzovány, jsou na porovnatelné úrovni pouze dvě. Jednou z nich je varianta J, uvažovaná schváleným územním plánem hl. m. Prahy ve stopě Ruzyně - Suchdol - Březiněves, druhou pak varianta Ss Ruzyně - Tuchoměřice - Řež - Zdiby.

