

**Další část Pražského okruhu otevřeli primátor Jan Kasl a ministr Jaromír Schling 29.10.2001
Pražské informace - www.praha-mesto.cz**

Pražský primátor Jan Kasl a ministr dopravy a spojů Jaromír Schling otevřeli dnes dopoledne další část Pražského okruhu – 2,5 km dlouhý úsek Řepy - Ruzyně. Náklady státu na tuto stavbu, včetně souvisejících staveb, jako jsou například podchody pro chodce, a dokončovacích prací, představují předběžně 1 miliardu 400 tisíc korun.

Slavnostního zahájení se zúčastnil také hejtmán Středočeského kraje Petr Bendl, starosta MČ Praha 6 Pavel Bém, generální ředitel Silnic a dálnic ČR Petr Havíř, ředitel společnosti Metrostav Jindřich Hess a další hosté, včetně náměstků primátora Martina Hejla a Jiřího Paroubka a radního Zdeňka Kovářika.

Ministr Schling omluvil nepřítomnost premiéra Miloše Zemana a dalších pozvaných členů vlády vzhledem k jednání kabinetu před zítřejší parlamentní schůzí. „Už loni, kdy se otvíral úsek Třebonice - Řepy, jsem říkal, že je mi líto, že nevíme, jak bude pokračovat okruh dál z Ruzyně a kdy to bude. Chtěl bych zdůraznit, že každá takováto stavba je velmi významná, i tím, že usnadňuje život motoristům, že zvyšuje bezpečnost silničního provozu, ale přináší také výrazný pokrok v ochraně životního prostředí. A zdůraznil ještě jeden aspekt, že takovéto silniční i železniční stavby, prostě stavby dopravní infrastruktury, nás spojují s okolním světem, přibližují nás k západním zemím, k Evropské unii mnohem více než cokoli jiného. Není to totiž jenom legislativa, ale my s Evropskou unií musíme být fyzicky spojeni, aby se naše hospodářství mohlo co nejvíce propojit s hospodářstvím členských zemí unie a k tomu dopravní infrastrukturu nezbytně potřebujeme.“, Ministr Schling poděkoval všem, kteří se na této významné stavbě podíleli, a dodal: „Ti, kteří pod nejrůznějšími záminkami a nejrůznějšími způsoby brání infrastrukturním stavbám, které stejně musejí být postaveny, zároveň ohrožují jak životní prostředí, tak národní zájmy a také životy lidí. Snažme se proto všichni, aby ty překážky byly odstraňovány co nejlépe a abychom co nejdříve byli svědky zahájení stavby dalšího pokračování tohoto Pražského okruhu..“

Primátor Jan Kasl v úvodu svého projevu prohlásil, že je mu líto, že při této slavnostní chvíli není premiér Miloš Zeman, ale že doufá, že jeho slova uznání bude panu premiérovi tlumočit ministr Jaromír Schling. „Panu ministrovi děkuji za slova, která zde pronesl a také za to, co dělá pro Pražský okruh. Pražský okruh je stavba, která Praze a také Středočeskému kraji, jak jsme se shodli s kolegou Bendlem, jednoznačně pomáhá a pomůže. Je to stavba, která pomůže zlepšit životní prostředí uprostřed Prahy, a současně pomůže rozvíjet Středočeský kraj. Pomůže přenést dálniční tahy kolem hlavního města, pomůže propojit České Budějovice a Drážďany. Je to skutečně tak, jak řekl pan ministr Schling, víme co nás čeká dále, jak to má vypadat, ale nevíme kdy se bude stavět. A já věřím, že kdyby tady pan premiér Zeman byl, tak by potom ve vládě promluvil s jedním ze svých ministrů, který již Praze nepřináší tolik pozitivního – je to pan ministr Kužvart. Já bych zde rád pana ministra Kužvarta vyzval, aby skutečně neohrožoval se životy Pražanů, neohrožoval se životy více než tři set tisíc obyvatel Prahy 6, 7, 8 ... To jsou lidé, kteří se dusí v Argentinské, ve Veletržní, na Letné... Tam všude projíždějí statisíce aut...“, konstatoval pražský primátor a uvedl příklad průjezdu Plzní, „který je sice pro tamní občany nepříjemný, ale je to malá silnička proti tomu, co se odehrává při průjezdu Prahou. A my jako hlavní město Praha nemůžeme začít stavět městský okruh mezi Strahovským tunelem a Pelc Tyrolkou, dokud nebude tento silniční okruh realizován. Šestého prosince, na Mikuláše, nepřijdou čerti – ale bude veřejné projednání vlivu stavby na životní prostředí v Suchdole. Já tímto odtud vyzývám všechny Pražany, kterým leží na srdci budoucnost města, aby přišli do Suchdola, aby se nenechali zastrašit několika křiklouny z té oblasti Suchdola a Březiněvse, několika ekofašisty, kteří skutečně tyranizují statisíce dalších lidí. A za tuto stavbu děkuji všem, kdo se o ni zasloužili..“

O vyjádření jsme požádala také náměstkyni primátora pro dopravu Martina Hejla: „Musíme být vděční i za ten kousíček, který se dnes otevřel, zase o něco pomůže. Ale principiálně by této části města daleko více pomohlo již konečné a definitivní vyjasnění toho severozápadního segmentu – přechod přes Vltavu a do Březiněvsi směrem na dálnici D8, kde si myslím, že správným adresátem výtek jsou především pseudoekologická hnutí. Říkám pseudoekologická, protože pro mne je životní prostředí komplex – není to jenom ochrana krajiny, ale i lidí. Až bude tento úsek, bude to velmi dobře poznat na území Prahy 6, 7, 8, protože žádné mostní dílo v té oblasti není – až v Kralupech. To považuji za nejpodstatnější. Já jsem reálný optimista a věřím, že nakonec zvítězí zdravý rozum nad těmi fundamentalistickými postoji. Já vnímám takové tři skupiny – první jsou naivní ekologové, kteří se domnívají, že se tak nějak brání proti establishmentu, to další je o spekulaci s pozemky – jedna skupina spekuluje na to, že tady ta silnice povede, a druhá na to a dělá všechno pro to, aby tam silnice nevedla, protože má s pozemky jiné záměry. To považuji za podstatné říci dneska nahlas..“