

Kdo chce či nechce okruh na severu Prahy?

Chování primátora Prahy Jana Kasla, který ostře vystupuje proti odpůrcům plánovaného vnějšího okruhu kolem Suchdola a Březiněvsí, donutilo k reakci některé čtenáře, včetně ministra životního prostředí Miloše Kužvarta.

Výpady primátora se mi vůbec nelíbí

Myslím, že politik na takovém postu, jakým funkce primátora hlavního města rozhodně je, by si neměl dovolit takové "přestřelení", jaké se povedlo panu primátoru Kaslovi. Veřejně označit za "ekofašisty" občany, kteří vystupují proti silniční stavbě, je nehorázné a omluva na tom již příliš nezmění. Další výpad provedl pan primátor proti ministerstvu životního prostředí v závěrečném odstavci svého dopisu: "Dokonce se zdá být připravena velká "masáž" při veřejném projednání Studie vlivu stavby na životní prostředí 6. prosince, které si ministerstvo dohodlo do Suchdola, bez vědomí "dotčené obce" - hlavního města Prahy." Myslím, že o "masáž" si říká právě ten, kdo nazývá "ekofašisty" své spoluobčany v době, kdy vstupuje v platnost Aarhuská úmluva o přístupu veřejnosti k informacím, účasti veřejnosti na rozhodování a přístupu k právní ochraně v záležitostech životního prostředí. Fakta k výpadu pana primátora proti ministerstvu životního prostředí jsou následující: Oficiální oznámení a pozvánka na veřejné projednávání posudku k dokumentaci k navrhovanému záměru "Silničního okruhu kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně - Březiněves", které se koná po dohodě se starostou Městské části Suchdol, panem Václavem Čížkem, ve čtvrtek 6. prosince od 17.00 hodin, s datem 22. října t. r. odešla z příslušného pracoviště MŽP - tj. odboru výkonu státní správy I. na 80 míst příslušných dle zákona. Na prvním místě dotčených orgánů státní správy byly příslušné odbory Magistrátu hl. m. Prahy, na prvním místě příslušných představitelů jednotlivých pražských obcí byl v adresáři primátor pan Ing. arch. Jan Kasl.

Miloš Kužvart

Demagogická slova Kasla proti občanům

Primátor Kasl v pondělí nazval obyvatele Prahy nesouhlasící s jižní variantou dálničního okruhu na severu Prahy za křiklouny a ekofašisty. Nyní se za výrok, nápadně připomínající rétorikou redaktory Rudého práva z let padesátých a sedmdesátých, občanům omluvil. Jedná se o záležitost velmi znepokojující, neboť Kasl se tak o voličích vyjádřil v souvislosti s chystaným veřejným projednáváním posouzení vlivů na životní prostředí, kde účast občanům (a voličům) zaručuje zákon! Mluvit předem o účastnících veřejného projednávání jako o ekofašistech vyjadřuje nejen primátorův pokleslý vkus, ale je především flagrantním zneužitím veřejné funkce, kdy osoba placená z daní občanů se velmi hrubým a vulgárním způsobem, pomocí nálepkování a veřejných urážek snaží oponenty zastrašit a ovlivnit následně zpracovatele posudku. Co je však daleko více znepokojující, je způsob argumentace v primátorově "omluvě". Je to pouze další forma demagogického výpadu proti občanům, kteří si dovoluují mít vlastní názor a v rámci platné legislativy ho také vyjádřit. Je příkladem zneužívání funkce primátora v nezávislém procesu posuzování vlivu stavby na životní prostředí, který probíhá dle zákona č. 244/92 Sb (EIA). Pan primátor dlouhodobě tomuto objektivnímu posouzení variant dálničního okruhu brání, zlehčuje ho jako fakticky bezvýznamnou formalitu, která stejně již nic neovlivní. Neustále opakuje, což je jistě jeho právo, že jediné trasa "J" je možná a že vše ostatní způsobí utrpení statisíců Pražanů. K tomu vede jistě pouze jeho neznalost či neochota se seznámit s dokončenou dokumentací v rámci EIA, která však jednoznačně svědčí o pravém opaku! Trasa severní "Ss" je označena za prokazatelně přijatelnější

než trasa "J" a je doporučována k další realizaci! Nejenže varianta Ss odlehčí dopravě ve vnitřní Praze, ale je i významně levnější a doba její výstavby, díky nenáročnému terénu, bude kratší než u varianty J. Primátor má zřejmě obavy z toho, že definitivní výsledek zákonného procesu EIA zboží pracně zbudovanou konstrukci o výlučnosti varianty "J", která byla pomocí triků a manipulací prosazena jako jediná možná do územního plánu hl. m. Prahy v r. 1999. Tato obava ho vede ke stále nenávislivějším útokům proti občanům, kteří mají pouze jiný názor. Nálepkuje je jako křiklouny, spekulanty s pozemky, ekofašisty atd. Já rozhodně nepatřím mezi manipulanty s veřejným míněním, cituji pomocí "Občanských jud", v kterých se primátor chová jako dítě, kterému byla sebrána oblíbená hračka. Také nepatřím mezi spekulanty s pozemky a neznám nikoho z desítek lidí, kteří podporují variantu Ss, že by mezi ně patřil - to se opět díky panu primátorovi vracíme rétorikou do padesátých let - "kdo nejde s námi, jde proti nám". Občané však mají právo na to, aby příslušné zákonné normy byly dodrženy ve všech souvislostech. V případech jejich nerespektování mají dokonce povinnost na toto důrazně upozornit. A právě takové občanské přístupy asi řadě lidí ve vedení pražského magistrátu v adí. Žádám naléhavě primátora Kasla, aby zastavil své demagogické útoky proti oponentům magistrátní varianty "J" dálničního obchvatu a zdržel se snah o ovlivnění kompetentních státních a odborných orgánů účastnících se procesu EIA. Rozhodnutí musí padnout výhradně na základě a v rámci zákona. Nelze si ho vynucovat pomocí veřejnosti matoucích účelových kampaní! Podruhé se Kasl omluvil minulý čtvrtek, kdy z neznalosti zákona o hl. m. Praze dle vlastních slov opomněl zařadit na program zastupitelstva projednávání tunelu pod Stromovku, který má být součástí plánované levobřežní Severojižní magistrály II. Ta se z iniciativy občanů bude probírat na zastupitelstvu 29. 11. v 9.00 hodin.

Ministr životního prostředí Miloš Kužvart se zlobí na primátora Kasla. "Označit za ekofašisty občany, kteří vystupují proti silniční stavbě, je nehorázné," píše ministr.

Autor: **Michael Bohin zastupitel MČ Praha-Dolní Chabry**