

Město má další úsek obchvatu

30.10. 2001 Nová silnice umožní spojení ze severu na jih - strana 1

Autor: (ník)

Město má od včerejška další úsek silničního obchvatu mezi Řepy a Ruzyní. Tím je propojena dálnice z Plzně se silnicí na Slaný.

Praha - Nový úsek silničního obchvatu Prahy v úseku mezi Řepy a Ruzyní je dva a půl kilometru dlouhý a navazuje na již fungující část okruhu Třebonice - Řepy. Součástí této stavby je rovněž mimoúrovňové křížení Ruzyně, které zajistí propojení Evropské ulice s Drnovskou a s ulicí K Letišti se silničním okruhem. Díky propojení na dálnici D5, Barrandovský most, Jižní spojku a dálnici D1 by se nyní motoristé jedoucí ze severu a severozápadu Čech směrem na Brno mohli zcela vyhnout centru města.

Primátor Jan Kasl na včerejším otevření uvedl, že nová silnice propojuje hlavní tah mezi Českými Budějovicemi a Dráždany a zároveň může zlepšit životní prostředí v centru města. Primátor ovšem připomněl, že se okruh kolem Prahy nestaví dost rychle, protože ministerstvo životního prostředí stále hledá nové trasy obchvatu. "Já bych zde rád pana ministra Kužvarta vyzval, aby skutečně neohrožoval se životy Pražanů, neohrožoval se životy více než tři set tisíc obyvatel Prahy 6, 7, 8. To jsou lidé, kteří se dusí v Argentinské, ve Veletržní, na Letné... Tam všude projíždějí statisíce aut," řekl. Podle primátora však město nemůže začít stavět vnitřní okruh mezi Strahovským tunelem a Pelc-Tyrolkou, dokud nedokončí okruh vnější včetně přemostění Vltavy u Suchdola. "Šestého prosince bude veřejné projednání vlivu stavby na životní prostředí v Suchdole. Já tímto odtud vyzývám všechny Pražany, kterým leží na srdci budoucnost města, aby přišli do Suchdola, aby se nenechali zastrašit několika křiklouny z té oblasti Suchdola a Březiněvse, několika ekofašisty, kteří skutečně tyranizují statisíce dalších lidí," řekl včera primátor.

Jeho výrok však sklidil ostrou kritiku ekologických organizací. Sdružení Ekoforum zvažuje dokonce žalobu. Jaroslav Korf ze sdružení Ekoforum zvažuje, že na primátora za jeho výroky o ekofašistech podá trestní oznámení. "Jako o křiklounech se o nás primátor vyjádřil opakovaně, ale slovo ekofašista, to použil poprvé. Myslím, že už pan primátor ani neví, co mluví, a měl by si dát pozor na pus. Nejsme skupina křiklounů, ale naši petici proti trase obchvatu přes Suchdol podepsalo tři a půl tisíce lidí včetně členů několika zastupitelstev," míní Korf a uvedl, že i nezávislý posudek stanovil, že je výhodnější vést okruh jinudy než přes Suchdol.

Také mluvčího ekologických sdružení SOS Praha Petra Štěpánka primátorova slova rozzlobila. "Primátorova slova jsou absolutně nepřijatelná. Napadení by mohli podat žalobu na ochranu osobnosti," uvedl Štěpánek. Sdružení SOS však nový úsek okruhu oceňuje, protože se alespoň část aut bude moci vyhnout centru. "Nyní, po otevření nového úseku okruhu by město mohlo začít plnit svá slova o omezení dopravy v centru. Dneškem by se měl snižovat počet aut v centru, a bylo by dokonce možné začít omezovat dopravu na severojižní magistrále," řekl Petr Štěpánek. Výstavba nového úseku silničního obchvatu trvala dva a půl roku a definitivně skončí až za rok. Náklady na stavbu se vyšplhaly na 1,4 miliardy korun.

copyright: : MAFRA a.s. - MF DNES - iDNES