

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
ZVLÁŠTNÍ ORGÁN HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
MĚSTSKÝ HYGIENIK

106 00 Praha 10, Jasmínová 2905/37

tel. 72653212, 72651454, fax: 72655589, e-mail: hygienap10@zris.mepnet.cz

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

č.j.: 7166/14/01/RED-OÚP/Ing.Kn.-Mor.

18.1.2001

Věc : Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519, Ruzyně - Suchdol - Březiněves, dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí

Podáním č.j.: 500/3007/503 10/00, datovaným dne 15. listopadu 2000, jste nás požádali o vyjádření ve smyslu § 7 odst. 4 a 6 zákona č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí na akci „Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně - Suchdol - Březiněves“.

Předloženou dokumentaci zpracovala firma ENVISYSTEM, spol. s r.o., U Nikolajky 15, Praha 5, odpovědný řešitel Ing. Michaela Vrdlovcová, oprávnění č.j. 3155/484/OVP/93, Daškova 3089, Praha 4, IČO 6.1048194 s datem vyhotovení září 2000. Hlukovou studii zpracovala firma EKOLA Praha, Rumunská 26, 120 00 Praha 2 – Ing. Libor Ládyš s datem vyhotovení září 2000 č. zak. SSD, č. 57/98. Silniční okruh je navrhován ve variantách J (podvarianta Jr a Jn), Sc, Sd, Ss, a T, které vedou jednak po okraji souvisle území hl.m. Prahy, jednak územím přilehlých sousedních okresů v severozápadním a severním prostoru pražské aglomerace.

Území hlavního města Prahy (území Prahy 6 a Prahy 8) se týká především varianta J, která vychází z Ruzyně po silnici I/7 kolem lokality Na Padesátníku, pokračuje jihovýchodně kolem Přední Kopaniny, dále jihovýchodně od Horoměřic, přes Suchdol, přes údolí Vltavy, jižně od Čimic, severně kolem Dolních Chaber a končí v Březiněvsi.

V případě podvarianty Jr je uvažováno v pravobřežní části se zapuštěním komunikace do tunelu v oblasti Zámky až k prostorám Čimického potoku. V podvariantě Jn je nízký most přes Vltavu a tunel Zámky k Čimickému potoku.

Hluková studie posuzuje a srovnává hladiny venkovního hluku z provozu na plánovaném úseku SO v jednotlivých variantách ve vztahu k nejbližší zástavbě. Jedné se o posouzení, zda jednotlivé varianty je možné v daném území z akustického hlediska akceptovat a za jakých podmínek. Pro každou z navržených variant je na základě předpokládaných intenzit dopravy zjištěn počet hlukem zasažených obytných objektů a v návaznosti na tyto výpočty jsou ve studii navržena vhodná protihluková opatření podél jednotlivých tras silničního okruhu, která by ochránila zasaženou obytnou výstavbu.

h. M. J.


Studie dále hodnotí změny ekvivalentních hladin hluku v blízkých obcích a na vybraných profilech v Praze v souvislosti s předpokládanými změnami v intenzitách dopravy, souvisejícími s výstavbou severozápadní části silničního okruhu.

Ze závěrů výpočtů hlukové studie vyplývá, že varianta J má ze všech posuzovaných variant nejpriznivější vliv na stav akustické situace na území intravilánu Prahy, počet objektů zasažených hlukem je však více než u varianty T a Ss, o něco méně než u varianty Sd a výrazně méně než u varianty Sc.

Většina zasažených domů je v oblasti přemostění vodních toků, a to i při realizaci protihlukových clon o výšce 3 m na most – v oblasti Dražanského údolí (SZ část Dolních Chaběr) a v oblasti údolí Vltavy (ulice V Zámčích).

S předloženým řešením lze souhlasit, v dalším stupni dokumentace však požadujeme podrobnou akustickou studii s návrhem účinných protihlukových opatření u jednotlivých zasažených obytných a rekreačních objektů.

Dále požadujeme, aby v dalších stupních dokumentace společně s výstavbou plánovaného úseku SO byla vyhodnocena a řešena hluková situace v chráněném prostoru obytné zástavby při komunikacích, na kterých v důsledku provozu SO dojde ke zvýšení dopravy.


MUDr. Jaromír Sobota, CSc.
městský hygienik

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
zvláštní orgán hlavního města Prahy
MĚSTSKÝ HYGIENIK
Praha 10, Jasmínová 2905/37
-1-

929/09KYP/01



MIZPP002NKAY

prošet
OLSSF - 24
3
[Signature]

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

ZVLÁŠTNÍ ORGÁN HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

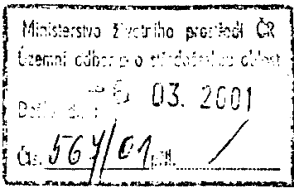
MĚSTSKÝ HYGIENIK

Jasminová 2905/37, 106 00 Praha 10

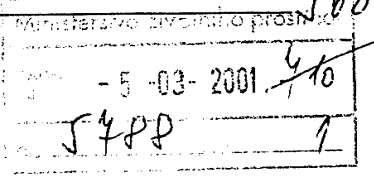
tel.: 72653212, 72651454, fax: 72655589, e-mail: hygienp10@zris.mepnet.cz

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Č.j.: 769/126/01/RED-OUP/Ing.Kn



502 10 245



2.3.2001

Věc: Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519, Ruzyně – Suchdol – Březiněves, dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí – žádost o doplnění údajů o vlivu na zdravotní stav obyvatel.

Podáním č.j.: 500/3007/503 10/00 , datovaným dne 15.listopadu 2000, jste nás požádali o vyjádření ve smyslu § 7 odst. 4 a 6 zákona č 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí na akci „Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně – Suchdol – Březiněves“.

Předloženou dokumentaci zpracovala firma ENVISYSTEM, spol. s r.o., U Nikolajky 15, Praha 5, odpovědný řešitel Ing. Michaela Vrdlovcová, oprávnění č.j.:3155/484/OVP/93, Daškova 3089, Praha 4, IČO 61048194 s datem vyhotovení září 2000. Hlukovou studii zpracovala firma EKOLA Praha, Rumunská 26, 120 00 Praha 2 – Ing. Libor Ládyš s datem vyhotovení září 2000 č. zák. SSD, č.57/98. Silniční okruh je navrhován ve variantách J (podvarianta Jr a Jn), Sc, Sd, Ss a T, které vedou jednak po okraji souvislého území hl.m.Prahy, jednak územím přilehlých sousedních okresů v severozápadním a severním prostoru pražské aglomerace. K předložené dokumentaci bylo zpracováno stanovisko městského hygienika dne 18.1.2001 pod č.j. 7166/14/02/RED-OUP/Ing.Kn.-Mor., které vycházelo z předložené dokumentace a zejména z pohledů na dopady jednotlivých variant na zdraví obyvatel hl.m.Prahy jako celku. V tomto pohledu byla nejdůsledněji studií zhodnocena varianta J., na které byl vyzdvížen její pozitivní dopad na dopravu v centru hl.m.Prahy (oblast Praha 7). Obdobné zhodnocení pro vzdálenější trasy Ss. a ostatní nebylo v dokumentaci provedeno.

Prostřednictvím občanského sdružení Ekoforum získal městský hygienik některá stanoviska dotčených orgánů státní správy k variantním řešením SO staveb 518 a 519. Po jejich prostudování zjistil, že jimi doporučované varianty se liší od varianty jím původně posouzené jako vhodné. Vzhledem k tomu, že varianta Ss doporučovaná většinou ostatních orgánů, nebyla, jak výše uvedeno, v předložené dokumentaci zhodnocena stejným způsobem jako varianta J ve vztahu k intravilánu hl.m.Prahy, žádáme o doplnění studie v tomto smyslu tak, aby mohl městský hygienik vydat kvalifikované stanovisko i k jiným variantním řešením, zejména v dotčené trase Ss.

MUDr. Jaromír Sobota, CSc.,
městský hygienik

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
zvláštní orgán hlavního města Prahy
MĚSTSKÝ HYGIENIK
Praha 10, Jasminová 2905/37