

Suchdol dál trvá na severní variantě

Klady i záporny obou navržených řešení okruhu Prahy musí být objektivně zhodnoceny.

Petr Hejl

Praha, 14. 1. 2002

Posuzování vlivu na životní prostředí (EIA) pro stavbu severního segmentu silničního okruhu Prahy spěje do finále. "Ve hře" o budoucí komunikaci, která má mj. sloužit jako součást celoevropské dálniční sítě, zůstávají dvě možná řešení. Jde jednak o tzv. jižní variantu, známou pod šifrou J, která by měla procházet tunely středem Suchdola, poničit cennou a z valné části chráněnou příměstskou krajinu a přiblížit se bezprostředně k obytné zástavbě Čimic a Dolních Chaber. Druhou možností představuje tzv. severní varianta Ss, vedená zhruba o tři kilometry severněji. Ta by Vltavu překročila jižně od Řeže, vedla by převážně v polích a v dostatečné vzdálenosti od středočeských obcí.

Loni v prosinci se v pražském Suchdole konalo veřejné projednání posudku dokumentace EIA pro úsek okruhu Ruzyně - Březiněves. V chvíli bouřlivé mnohahodinové debatě, trvající až do rána, se ukázalo, že trasa J, tak vehementně obhajovaná vedením Prahy a některých městských částí, není ani jediná možná, ani nejvhodnější, ani nejlacinější. Diskuse a hodnotící stanoviska jednotlivých expertů prokázaly jak výrazná negativa trasy J z hlediska vlivu komunikace na přírodu, krajinu a ostatní složky životního prostředí, tak náročnost stavebně technických řešení a další velmi problematické aspekty (mj. tři mosty, tři km dlouhé tunely v Suchdole, složité stavebně geologické podmínky na březích Vltavy, a to právě v přírodně cenných územích Sedleckých skal a Zámků). Hrozí devastace přírodního parku Drahaň - Troja, zhoršení zdravotně hygienických parametrů pro život obyvatel severu Prahy, problém by nastal s likvidací přebytečné zeminy v objemu 4,5 miliónu kubíků atd.).

Je jisté, že klady i záporny obou navržených řešení musí být vbrzku objektivně zhodnoceny, a to jak na úrovni Ministerstva životního prostředí, tak při přípravě Územního plánu velkého územního celku Středočeského kraje, aniž budou zneužita mocenská postavení či politické tlaky k prosazení momentálních partikulárních zájmů.

Autor je radním městské části Praha-Suchdol

Další informace lze najít na www.volny.cz/szokruh/

Proti "sběrné" komunikaci panuje na jihovýchodě metropole averze

Soňa Dederová, Antonín Zápotocký

Praha, 14. 1. 2002

Již deset let se diskutuje a jedná o tom, kudy povede silniční okruh v jihovýchodní oblasti kolem Prahy. Existuje návrh stavební varianty oddálené od města, známý pod šifrou JVD. Ten vyhovuje z hlediska dopravy i ochrany životního prostředí, ale není zatím zanesen v územních plánech, a nelze jej proto stavět. A tak je kompetentními orgány stále prosazována komunikace v trase dříve uvažované, tzv. krátké varianty silničního okruhu (JVK), která by vedla hustě osídlenými oblastmi Prahy a rekreačním územím Milíčovského lesa.

Ti, kdo chtějí prosadit komunikaci v trase JVK, nyní tvrdí, že nejde o dálniční, respektive silniční okruh, a

komunikaci nazývají "sběrnou". Bohužel jde o matení veřejnosti, protože "sběrná" komunikace by spojovala dálnice shodně jako trasa JVK a měla by stejné parametry. Pokud by vznikla, plnila by funkci silničního okruhu.

S JVK nesouhlasí pražské městské části Újezd, Křeslice a Petrovice a občané, kteří prostřednictvím mnoha petic a vyjádření dali již více než 40 tisíce podpisů jasně najevo, že si nepřejí vést žádnou komunikaci v trase JVK. Z různých míst zaznělo mnoho slibů politiků, že v trase JVK silniční okruh nepovede, ale tlak na jeho prosazení stále trvá. Je to způsobeno komerčními zájmy firem Tesco a Eurospektrum, které chtějí stavět v této oblasti další hypermarkety. Komunikace v trase JVK a křižovatka na dálnici D1 u Šeberova by pro ně byla velmi výhodná. Přitom toto území je v současné době již hypermarkety doslova přesyceno.

Jaká je současná situace? Zastupitelé hlavního města Prahy tvrdí, že stavba komunikace ve stopě JVK již nehrozí. Zatím však Městská část Praha-Šeberov podala návrh na změnu územního plánu Prahy, jež by umožnila výstavbu hypermarketu Tesco a prosazení komunikace v trase JVK. Změnu územního plánu Prahy pro uvažovaný hypermarket v Šeberově naštěstí zamítlo Ministerstvo pro místní rozvoj, ale předpokládáme, že zainteresovaná firma i šeberovský starosta budou vytvářet nátlak na toto ministerstvo, aby změnilo své stanovisko. Doufejme, že mu jeho úředníci nepodlehnu. Je podán také jiný návrh změny územního plánu Prahy, a to městskými částmi Újezd, Křeslice a Petrovice, ve kterém již není plánována žádná komunikace v trase JVK a předpokládá se využití jen místních komunikací.

Vše nyní tedy bude záležet na rozhodnutí pražských zastupitelů, kteří rozhodují o územním plánu. Věřme, že ani u nich vliv komerčních zájmů nezvítězí nad zájmy občanů. Těm nelze než doporučit, aby sledovali rozhodování svých zastupitelů.

Autorka působí v občanském sdružení OPTIM-EKO, autor je starostou Prahy-Křeslic

Další informace též na www.jvk.cz