

Název: Fond dopravy dostane přidáno

Zdroj: Hospodářské noviny

Datum vydání: 27.9.2001

Autor: Jiří Michal

Rubrika: Z domova

Strana: 4

Dopravní infrastruktura nedostává dostatek financí a její opotřebovanost narůstá

Nedostatek peněz postihne především silniční okruh kolem Prahy a dálniční přípojky.

Jiří Michal

Praha, 27. 9. 2001

V příštím roce by měl Státní fond dopravní infrastruktury vydat na rozvoj a údržbu dopravních sítí 41 miliard korun. Sumu včera schválila vláda. Konečný souhlas musí dát Parlament.

Přestože je suma o devět miliard korun vyšší než letošní, nebude to stačit na pokrytí nejnutnějších potřeb. "Na stavební akce, které jsou připraveny k zahájení, chybí přibližně 6,5 miliardy korun," konstatuje textová část návrhu rozpočtu fondu dopravy pro příští rok.

Ze studijních materiálů Ministerstva dopravy je přitom zřejmé, že stát by měl vydávat aspoň 100 miliard korun každý rok. "Při tempu výdajů mezi 30 až 40 miliardami korun bude činit schodek na dopravní infrastrukturu v roce 2010 neuvěřitelných 378 miliard korun," řekl Miroslav Vančura z Ministerstva dopravy.

Z komentáře k rozpočtu vyplývá, že pro příští rok nejsou finančně zajištěny především silniční okruh kolem Prahy, dostavba dálničního obchvatu na jih pod Plzní, úseky na dálnici D 8 kolem Ústí nad Labem a také dálniční komunikace D 11 mezi Poděbrady a Hradcem Králové. Chybí na ně tři miliardy. Stejně vysokým nedostatkem bude postižena železnice, 400 miliónů korun se nedostává pro investiční potřeby vodních cest. Nedostatek státních prostředků zpomalí i rychlejší výstavbu cyklistických stezek.

Ve výši 19 miliard korun získá fond dopravy příjmy z daňových výnosů, dalších 22 miliard by měl získat z privatizace státních podniků, mimo jiné také z prodeje České pojišťovny.