

Hejtman Bendl se radil se starosty o trase silničního okruhu Prahy

Zbyněk Hutar

Horoměřice/Libčice n. V., 13. 8. 2001

Uprostřed minulého týdne si Petr Bendl, hejtman Středočeského kraje, vyhradil celé dopoledne na konzultační schůzky se starosty obcí, které by se v severozápadním segmentu dnešního okresu Praha-západ dostaly do blízkosti jedné ze dvou současných reálně uvažovaných variant silničního okruhu kolem Prahy, tzv. varianty "Ss". Bendl ve svém entrée před shromážděnými starosty označil letošní dubnové předání rozhodovacích kompetencí ve věci stanovení trasy okruhu od Ministerstva pro místní rozvoj za nevděčný úkol. Definitivní rozhodnutí o trase silničního okruhu Prahy musí totiž Rada kraje vynést již letos na podzim. Bendl si je vědom faktu, že každá varianta pražského silničního okruhu může být pro někoho vnímána jako poškozující. Přitom ani na kraji nejsou doposud jednotni: Jednotlivé komise a odbory se nemohou shodnout, zda na základě některých výstupů EIA upřednostnit variantu "Ss", křižící Vltavu u Libčic nad Vltavou, nebo dát zapravdu starostům severních městských částí Prahy 6, 7, 8 a 13, kteří, za doprovodu projevů hlasitého nesouhlasu samospráv z Prahy-Suchdola a Dolních Chab, horují pro variantu "J". Třebaže se Bendl vyslovuje spíše pro variantu "Ss", razí slogan "dva mosty je více než jeden". V oblasti Suchdola by podle něj tak jako tak v budoucnu most určitě stát měl.

Hejtman upozornil přítomné starosty na roli Ministerstva životního prostředí (MŽP), které vstupuje do jednání s předstupním finančním nástrojem ISPA pro kandidáty členství v Evropské unii. Právě ISPA, jak se zdá, bude významným spoluinvestorem silničního okruhu. Zájemem EU bude proto podpořit takový projekt, který vhodně splní transevropskou úlohu silničního okruhu bez ohledu na eventuální výhodnost některých řešení pro metropoli, upozornil Bendl. MŽP navíc deklarovalo fakt, že trvá na tzv. Územním plánu velkého územního celku Pražské a středočeské sídelní regionální aglomerace, který počítá s obchvatem ve stopě blízké variantě Ss (HN 16. 7.). Nicméně problém ceny obou variant a otázku vstupu případných investorů nepovažuje Bendl za prioritní: Celý problém je natolik komplikovaný, že podle hejtmána má být vyzdvižen aspekt maximální spokojenosti či spíše minimální nespokojenosti obyvatel dotčeného území.

Z diskuse se starosty, k jejímuž průběhu se za týden podrobněji vrátíme, vyplynulo, že ani jeden z přítomných starostů celkem z 15 obcí se nevyslovil pro podporu výstavby varianty Ss. Obce tedy nechtějí žádná nová logistická centra, průmyslové zóny či zlepšenou dopravní obslužnost a obávají se záborů zemědělské půdy. Naproti tomu žádají klid, nezhoršování stavu již tak narušeného životního prostředí. Chtějí si udržet punc venkova a plánují novou bytovou výstavbu, mj. pro zájemce z přelidněné Prahy.