

Hrozí obchvatu Prahy druhá "Plzeň"?

Ohlas na HN 2. 7. 2001

Před několika týdny se znovu rozhořela diskuse o trase objízdného silničního okruhu. Titulky v novinách hovoří o katastrofě, osudu Plzně a dalších neštěstích, jaké dopadnou na obyvatelstvo Prahy, pokud trasa objízdného okruhu hlavního města povede severněji, než na území městské části Praha-Suchdol. Starostové čtyř městských částí volají o pomoc občany a přikládají petiční listy požadující, aby trasa v žádném případě nevedla jinudy než na území hlavního města, a to konkrétně v trase Ruzyně - Suchdol - Březiněves. Hezky to objasnil čtenářům starosta m. č. Praha 7 Tomáš Dub, když v obecním listu Hobuleť č. 12 řekl, že bude-li chtít přejet z jedné části Prahy do druhé, nepojede někam ke Kralupům nad Vltavou a zpět ...

Specialitou Prahy je, že objízdný okruh je v zájmu státu a ten ho bude muset také investovat. To je z hlediska ekonomiky hl. m. Prahy možné považovat za geniální. Přesto bychom měli nazývat věci pravými jmény. Touha mít městský i objízdný okruh zároveň a bez účasti pokladny obce je chvályhodná svou šetrností, ale přesto je tu slyšet falešný tón. Mobilizace občanů Prahy 6, 7, 8 a 13 je mobilizací proti záměrům státu postavit objízdný okruh, odvádějící z ulic města tranzitní dopravu tak, aby její důsledky nedopadaly na zdraví občanů. Vůle postavit silniční okruh co nejbližší centru města nesvědčí o tom, že by důsledky takového řešení trasy objízdného okruhu v tomto smyslu zatěžovaly zastupitelstva obvodů města i zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Třicet let nebyl řešen problém dopravy ze satelitního Severního města, a tak tato doprava zatěžuje nadměrně ulice městských částí Prahy 8, 7 i 6. Jako řešení se proto jeví svést proudy automobilů ze severní plošiny Prahy na Suchdol. Přidá-li se k tomuto proudu vozů kamiónová doprava z E 55, bůh chraň Suchdolské.

Ale nejenom je. V Praze se rozhořela diskuse, která obratně skrývá smysl objízdného silničního okruhu, odvádějícího tranzitní směry dopravy mimo město. Jejím cílem je využít objízdný okruh jako městský a vyřešit tak jednou ranou a za cizí peníze neřešené problémy dopravy ve městě, a to i za cenu, že v nedaleké budoucnosti bude patřit území, na kterém hlavní město objízdný silniční okruh požaduje, za součást centra.

Vladimír Lutterer, starosta Městské části Praha-Troja v letech 1992 - 1998