

ČR:

DOPLNĚK Y – MODELY LETADEL DO 20 KG

1. Všeobecně

1.1 Ustanovení tohoto doplňku nabývají účinnosti dnem xx.xx.xxxx.

1.2 Účelem tohoto doplňku je stanovit národní požadavky na létání modelů letadel, jejichž maximální vzletová hmotnost nepřekračuje 20 kg a které nejsou ve smyslu zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, považovány za letadlo.

1.3 Pro účely tohoto doplňku se za maximální vzletovou hmotnost modelu letadla považuje hmotnost modelu letadla včetně vybavení, provozních náplní, paliva a případného nákladu před zahájením vzletu.

1.4 Modely letadel lze podle tohoto doplňku provozovat výhradně v dohledu pilota a to pouze k rekreačním a sportovním účelům, pokud nevyužívají částečně nebo zcela autonomní pomocný nebo zcela automatický systém řízení letu. Za použití částečně nebo zcela autonomního pomocného nebo zcela automatického systému řízení letu se nepovažuje létání volného modelu letadla s maximální vzletovou hmotností do 1 kg i když využívá systém řízení směru letu založený na udržování předem nastaveného kurzu.

Poznámka: Provozování modelu letadla v režimu mimo dohled pilota nebo jeho užití k leteckým pracím, k leteckým činnostem pro vlastní potřebu a k experimentálním a výzkumným účelům, případně provozování modelu letadla s částečně nebo zcela autonomním pomocným nebo zcela automatickým systémem řízení letu se řídí Doplňkem X k leteckému předpisu L 2 – Bezpilotní systémy.

1.5 Pro účely tohoto doplňku se za pilota modelu letadla považuje osoba, která model letadla za letu řídí, nebo která volný model vypustila. Při provozu modelu letadla se jeho pilot vůči zemi nesmí pohybovat pomocí žádného technického zařízení.

1.6 Pro účely tohoto doplňku se za letecko-modelářské veřejné vystoupení považuje pouze takové vystoupení, kterého se účastní pouze modely letadel provozované podle tohoto doplňku. Za letecko-modelářské veřejné vystoupení se považuje i letecko-modelářská soutěž.

Poznámka: Létání modelů letadel v rámci leteckého veřejného vystoupení se řídí Doplňkem X k leteckému předpisu L 2 – Bezpilotní systémy.

1.7 Pro účely tohoto doplňku se za plochu pro modely letadel považuje ÚCL evidovaná

plocha na zemi nebo na vodě (včetně budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela nebo zčásti pro vzlety, přistání a pozemní pohyby modelů letadel. Dokladem o evidenci je registrační osvědčení vydané ÚCL. ÚCL může v registračním osvědčení stanovit výjimky z tohoto doplňku nebo dodatečná omezení upravující místní podmínky provozu na ploše pro modely letadel a v přilehlém vzdušném prostoru včetně jeho tvaru a rozměrů.

Poznámka: Registrační osvědčení plochy pro modely letadel může zejména obsahovat úpravu místních podmínek pro pořádání letecko-modelářských veřejných vystoupení umožňující společné létání s bezpilotními prostředky pro rekreační a sportovní účely provozovanými podle Doplňku X k leteckému předpisu L 2 – Bezpilotní systémy (společné létání s modely letadel, jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 20 kg).

2. Pravidla platná pro všechny modely letadel

2.1 Vlastník nebo provozovatel nebo pilot modelu letadla musí na žádost ÚCL umožnit ÚCL provedení kontroly modelu letadla k rozhodnutí o použitelnosti požadavků tohoto doplňku.

2.2 Model letadla smí být využíván pouze k účelu, ke kterému byl konstruován a vyroben.

2.3 Lety podle tohoto doplňku se nesmí provádět s modelem letadla, jehož způsob provozu nebo technické parametry nejsou v souladu s požadavky tohoto doplňku nebo s provozními instrukcemi stanovenými výrobcem modelu letadla, stavebnice modelu letadla, výrobcem pohonné jednotky, výrobcem použitého řídicího systému nebo pokud by jejich provozováním docházelo k porušování jiných obecně závazných právních předpisů.

Poznámka: Použití jakéhokoliv druhu pohonu musí být v souladu s platnými právními předpisy jako např.: Zákon o ochraně veřejného zdraví č. 258/2000 Sb., Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích č. 356/2003 Sb., Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb., Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., Zákon o vodách č. 245/2001 Sb.

2.4 Model letadla nesmí být použit k přepravě nebezpečných látek nebo zařízení, která by mohla způsobit obecné ohrožení. Toto ustanovení se nevztahuje na provozní náplně v množství přiměřeném účelu letu.

2.5 Model letadla nesmí být použit ke shazování předmětů za letu. Toto ustanovení se nevztahuje na letecko-modelářská veřejná vystoupení, včetně přípravy na ně, jsou-li přijata přiměřená opatření na zajištění bezpečnosti ostatního letového provozu a ochranu zdraví osob a majetku na zemi.

2.6 Lety s modelem letadla smí být prováděny jen takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti ostatního letového provozu, osob a majetku na zemi.

2.7 Lety modelů letadel smí být prováděny jen ve vzdušném prostoru třídy G, v souladu s ust. 3.1.1 tohoto doplňku také ve vzdušném prostoru třídy E, v souladu s ust. 2.8 tohoto doplňku také v řízeném okrsku (CTR a MCTR) a dále v souladu s ust. 1.7 tohoto doplňku v ÚCL stanoveném vzdušném prostoru v okolí ploch, evidovaných výhradně pro provoz modelů letadel.

Poznámka: Létání modelů letadel v řízeném okrsku (CTR a MCTR), pokud jsou mimo ÚCL stanovený vzdušný prostor v okolí ploch, evidovaných výhradně pro provoz modelů letadel, ve vzdálenosti menší než 5 500 m od vztažného bodu letiště nebo ve výšce vyšší než 100 m nad zemí se řídí Doplňkem X k leteckému předpisu L 2 – Bezpilotní systémy.

2.8 V řízeném okrsku (CTR a MCTR) smí být lety modelů letadel prováděny pouze do výšky 100 metrů nad zemí v horizontální vzdálenosti větší než 5 500 metrů od vztažného bodu řízeného letiště. Pro provoz modelů letadel v ÚCL stanoveném vzdušném prostoru v okolí plochy, evidované výhradně pro provoz modelů letadel, který se nachází v řízeném okrsku (CTR a MCTR), se přednostně použijí pravidla a postupy stanovené ÚCL v registračním osvědčení.

2.9 Provoz modelů letadel na neřízených letištích a v jejich blízkosti povolují a související podmínky stanovují provozovatelé těchto letišť a pilot modelu letadla jej musí koordinovat se službou AFIS nebo s provozovatelem letiště, není-li služba AFIS poskytována. Pro provoz modelů letadel v ÚCL stanoveném vzdušném prostoru v okolí plochy, evidované výhradně pro provoz modelů letadel, který se nachází v blízkosti neřízeného letiště, se přednostně použijí pravidla a postupy stanovené ÚCL v registračním osvědčení.

Poznámka: Model letadla je v blízkosti letiště, když je v prostoru letištního okruhu.

2.10 Lety modelů letadel, využívajících k řízení elektromagnetického vlnění (radiových vln), nesmí být prováděny v blízkosti ÚCL stanoveného vzdušného prostoru v okolí ploch, evidovaných výhradně pro provoz modelů letadel.

Poznámka: Model letadla je v blízkosti ÚCL stanoveného vzdušného prostoru v okolí ploch, evidovaných výhradně pro provoz modelů letadel, když by při jeho provozu mohlo dojít k rušení radiového signálu modelů letadel provozovaných

v ÚCL stanoveném vzdušném prostoru v okolí ploch, evidovaných výhradně pro provoz modelů letadel.

2.11 Pokud má pilot pochybnosti o své schopnosti bezpečně dokončit let nebo za okolností, které by mohly vést k ohrožení ostatního letového provozu, osob a majetku na zemi, musí let modelu letadla v nejkratší možné době ukončit. Toto ustanovení se nevztahuje na modely letadel, u kterých pilot může ovlivnit pouze charakter a dobu letu nastavením před letem, nebo u kterých může pilot navíc za letu jednorázově a nevratně upravit charakter letu (např. determalizátory).

2.12 Za zachování provozní způsobilosti modelu letadla je odpovědný jeho vlastník.

2.13 Za předletovou kontrolu provozní způsobilosti modelu letadla je odpovědný pilot modelu letadla.

2.14 Vlastník nebo pilot modelu letadla smí předat model letadla jinému pilotovi jen v provozně-způsobilém stavu nebo musí při předání podat informaci o známých vadách.

2.15 Lety modelů letadel nesmí být prováděny v zakázaných, nebezpečných, a aktivovaných omezených, rezervovaných a vyhrazených prostorech.

Poznámka: Létání modelů letadel v aktivovaných omezených, rezervovaných a vyhrazených prostorech se řídí Doplňkem X k leteckému předpisu L 2 – Bezpilotní systémy.

2.16 Ustanovení 2.15 se nevztahuje na omezené prostory LKR8 a LKR14, kde smí být lety modelu letadla prováděny na základě oznámení na střediska MACC nebo FIC.

2.17 S výjimkou předchozího souhlasu příslušného správního orgánu či oprávněné osoby, se lety modelu letadla nesmí provádět v ochranných pásmech stanovených příslušnými právními předpisy:

- a) podél nadzemních dopravních staveb;
- b) podél tras nadzemních inženýrských sítí;
- c) podél tras nadzemních telekomunikačních sítí;
- d) v okolí vodních zdrojů;
- e) podél hranic zvláště chráněných území;
- f) v okolí objektů důležitých pro obranu státu,

a nad těmito pásmy, nejsou-li výškově omezena.

2.18 Pilot, pokud má za letu možnost dráhu letu modelu letadla ovlivňovat (model letadla řídit), musí trvale udržovat vizuální kontakt s modelem letadla, přičemž model letadla musí zůstat pro pilota viditelný i bez vizuálních pomůcek.

Poznámka: Pro účely tohoto doplňku se za vizuální pomůcky nepovažují brýle a kontaktní čočky na lékařský předpis.

2.19 Pilot smí létat s modelem letadla jen do takové vzdálenosti, která mu umožňuje vyhodnotit případný konfliktní provoz a bezpečně se mu vyhnout. **Horizontální** vzdálenost mezi pilotem a modelem letadla nesmí být větší než 700 m.

2.20 Pilot modelu letadla musí sám nebo prostřednictvím poučené osoby trvale sledovat okolí a okolní letový provoz, kterému musí dávat přednost a vyhýbat se mu. Pilot smí let provádět jen tehdy, když mu dohlednost a hustota ostatního letového provozu umožňují zabráňovat srážkám za letu. **Toto ustanovení se nepoužije navzájem mezi modely letadel, které létají letecko-modelářské souboje (combat).**

3. Další pravidla platná pro létání s modely letadel

3.1 **Modely letadel, jejichž maximální vzletová hmotnost je menší než 3 kg**

3.1.1 **Lety modelů letadel smí být prováděny i ve vzdušném prostoru třídy E, maximálně však do výšky 700 metrů nad zemí.**

3.1.2 Pro provozování modelů letadel v rámci letecko-modelářského veřejného vystoupení **se doporučuje sjednat** pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

3.1.3 **Pro provozování modelů letadel v prostoru třídy E musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.**

3.1.4 Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem modelu letadla (limit plnění) činí 1 000 000 Kč.

3.2 **Modely letadel, jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 3 kg a menší než 7 kg**

3.2.1 Pro provozování modelů letadel v rámci letecko-modelářského veřejného vystoupení musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

3.2.2 Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem modelu letadla (limit plnění) činí 1 000 000 Kč.

3.3 **Modely letadel, jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 7 kg a menší než 20 kg**

3.3.1 **Vždy** musí být přijata přiměřená opatření na zajištění bezpečnosti ostatního letového provozu a ochranu zdraví osob a majetku na zemi.

3.3.2 Model letadla se nesmí:

- v průběhu vzletu a přistání **nebezpečně** přiblížit k jakékoliv osobě jiné než jeho pilot a/nebo poučená osoba ve smyslu ust. 2.19;
- za letu **nebezpečně** přiblížit k jakékoliv osobě, prostředku nebo stavbě, které nejsou součástí předmětného provozu;
- za letu přiblížit k jakémukoliv hustě osídlenému prostoru na horizontální vzdálenost menší než 150 m.

3.3.3 Pro provozování modelů letadel v rámci letecko-modelářského veřejného vystoupení musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

3.3.4 Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem modelu letadla (limit plnění) činí 3 000 000 Kč.

4. **Pravidla platná pro modely letadel provozované odchylně od ust. tohoto doplňku**

4.1 **Létání modelu letadla odchylně od ustanovení uvedených v kapitolách 1, 2 a 3 tohoto doplňku se vždy řídí a posuzuje podle Doplňku X k leteckému předpisu L 2 – Bezpilotní systémy.**

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO