

ČR:

DOPLNĚK X – BEZPILOTNÍ SYSTÉMY

1. Všeobecně

1.1 Ustanovení tohoto doplňku nabývají účinnosti dnem xx.xx.xxxx.

1.2 Účelem tohoto doplňku je stanovit národní požadavky na bezpilotní systémy splňující kritéria přílohy II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platném znění.

Poznámka: Tímto doplňkem nejsou dotčena povinnosti stanovená zákonem č. 310/2006 Sb., o nakládání s bezpečnostním materiálem, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími právními předpisy.

1.3 Pro účely tohoto doplňku se za maximální vzletovou hmotnost bezpilotního prostředku považuje:

- a) maximální hmotnost bezpilotního prostředku schválená v rámci povolení k létání vydaného Úřadem pro civilní letectví (ÚCL), bylo-li toto povolení vydáno; nebo
- b) hmotnost bezpilotního prostředku včetně vybavení, provozních náplní, paliva a případného nákladu před zahájením vzletu.

1.4 Bepilotní prostředky se podle druhu provozu dělí na prostředky provozované výhradně v dohledu pilota a mimo dohled pilota. Podle způsobu použití se bezpilotní prostředky dělí na prostředky určené k rekreačním a sportovním účelům, k leteckým pracím, k leteckým činnostem pro vlastní potřebu a k experimentálním a výzkumným účelům.

1.5 Pro účely tohoto doplňku se za velitele letadla, jak je definován tímto předpisem, považuje pilot bezpilotního prostředku. S výjimkou, kdy tak povolí ÚCL, se během doby letu bezpilotního prostředku jeho pilot vůči zemi nesmí pohybovat pomocí žádného technického zařízení.

1.6 Pro účely tohoto doplňku se za plochu pro bezpilotní systémy považuje ÚCL schválená plocha na zemi nebo na vodě (včetně budov, zařízení a vybavení), určená buď zcela nebo zčásti pro vzlety, přistání a pozemní pohyby bezpilotních prostředků. ~~Dokladem o schválení je povolení k létání vydané ÚCL, stanovující podmínky provozu na ploše pro bezpilotní systémy a v přílehlém vzdušném prostoru.~~
Poznámka: Povolení k létání na ploše pro bezpilotní systémy může obsahovat i podmínky pro pořádání leteckých veřejných vystoupení.

2. Pravidla platná pro všechny bezpilotní systémy

2.1 Vlastník nebo provozovatel bezpilotního systému nebo pilot bezpilotního prostředku musí na žádost ÚCL nebo pověřené osoby:

- a) předložit uspokojivý doklad o tom, že bezpilotní systém, jeho provoz i pilot bezpilotního prostředku splňují ustanovení tohoto doplňku;
- b) umožnit provedení kontroly bezpilotního systému k rozhodnutí o použitelnosti požadavků tohoto doplňku.

2.2 Vývoj, projektování, výroba, zkoušky a údržba bezpilotních systémů nevyžaduje oprávnění ve smyslu zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

2.3 Bepilotní systémy nepodléhají procesu schválení typu dle zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

2.4 V případě sériové výroby bezpilotního systému nebo jeho části může výrobce zažádat ÚCL o rozhodnutí o použití postupu pro vydání oprávnění k projektování a/nebo k výrobě, aby jejich držitel mohl využívat práv spojených s těmito oprávněními, a dále o použití procesu schválení typu. V takovém případě je postupováno v souladu s použitelnými částmi předpisu L8/A, Letová způsobilost letadel – postupy, a v souladu s příslušnými směrnicemi, postupy a poradními oběžníky vydanými ÚCL.

2.5 Bepilotní systém smí být využíván pouze k účelu, ke kterému byl konstruován a vyroben, případně k němuž byl schválen ÚCL.

2.6 S výjimkou, kdy tak povolí ÚCL, se nesmí provádět lety s bezpilotním systémem, jehož způsob použití nebo technické parametry nejsou v souladu s požadavky tohoto doplňku nebo s provozními instrukcemi stanovenými výrobcem bezpilotního systému.

2.7 Bepilotní prostředek nesmí být použit k přepravě nebezpečných látek nebo zařízení, která by mohla způsobit obecné ohrožení. Toto ustanovení se nevztahuje na provozní náplně v množství přiměřeném účelu letu.

2.8 Bepilotní prostředek nesmí být použit ke shazování předmětů za letu. Ve výjimečných případech může tuto činnost na základě odůvodněné žádosti povolit ÚCL. Toto

ustanovení se nevztahuje na letecká veřejná vystoupení a soutěže, včetně přípravy na ně, jsou-li přijata přiměřená opatření proti ohrožení bezpečnosti dle ustanovení 2.9 tohoto doplňku.

2.9 Lety s bezpilotním prostředkem smí být prováděny jen takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti létání ve vzdušném prostoru, osob a majetku na zemi a životního prostředí. Za provedení bezpečného letu je zodpovědný pilot.

2.10 Pokud má pilot pochybnosti o své schopnosti bezpečně dokončit let nebo za okolností, které by mohly vést k ohrožení dle ustanovení 2.9 tohoto doplňku, musí let bezpilotního prostředku v nejkratší možné době ukončit.

2.11 Pilot částečně nebo zcela autonomního bezpilotního prostředku, využívajícího pomocný nebo zcela automatický systém řízení letu, musí být za okolností, které by mohly vést k ohrožení dle ustanovení 2.9 tohoto doplňku, kdykoliv schopen let bezpilotního prostředku v nejkratší možné době ukončit. Použití automatických systémů řízení letu pilota nezbujuje odpovědnosti za bezpečné provedení celého letu.

2.12 Pro bezpilotní prostředky nesmí být použit pulzační nebo raketový motor. Výjimkou je použití raketového pohonu za účelem provedení vzletu. Bzpilotní prostředek s turbínovým motorem musí být registrován při ÚCL a opatřen identifikačním štítkem dle Hlavy 8 předpisu L 7 – Poznávací značky letadel.

Poznámka: Použití jakéhokoliv druhu pohonu musí být v souladu s platnými právními předpisy jako např.: Zákon o ochraně veřejného zdraví č. 258/2000 Sb., Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích č. 356/2003 Sb., Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb., Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., Zákon o vodách č. 245/2001 Sb.

2.13 Za zachování letové způsobilosti bezpilotního prostředku je odpovědný jeho vlastník.

2.14 Za předletovou kontrolu stavu bezpilotního systému je odpovědný pilot bezpilotního prostředku.

2.15 Vlastník nebo pilot bezpilotního prostředku smí předat bezpilotní prostředek jinému pilotovi jen v provozně-způsobilém stavu nebo musí při předání podat informaci o známých vadách a dále v případě bezpilotního prostředku, jehož provozování podléhá registraci ÚCL, nesmí předat řízení osobě, která není pro danou kategorii nebo konkrétní prostředek registrována ÚCL.

2.16 Dokladem o schválení plochy pro bezpilotní systémy je povolení k létání vydané ÚCL, stanovující podmínky provozu na ploše pro bezpilotní systémy a v přilehlém vzdušném prostoru.

Poznámka: Povolení k létání na ploše pro bezpilotní systémy může obsahovat i podmínky pro

pořádání leteckých veřejných vystoupení dle ustanovení 2.18 tohoto doplňku.

2.17 Letecká veřejná vystoupení bezpilotních prostředků, které jsou provozovány v souladu s tímto doplňkem, nepodléhají povolení ÚCL.

2.18 Letecká veřejná vystoupení bezpilotních prostředků, které jsou provozovány nad rámec požadavků tohoto doplňku, podléhají povolení ÚCL. ÚCL může povolení vydat i na základě doporučení pověřené osoby dle stanovených postupů.

3. Další pravidla platná pro bezpilotní prostředky provozované výhradně v dohledu pilota

3.1 Všeobecně

3.1.1 Pilot musí trvale udržovat vizuální kontakt s bezpilotním prostředkem, přičemž prostředek musí zůstat pro pilota viditelný i bez vizuálních pomůcek.

Poznámka: Pro účely tohoto doplňku se za vizuální pomůcky nepovažují brýle a kontaktní čočky na lékařský předpis.

3.1.2 Pilot smí létat s bezpilotním prostředkem jen do takové vzdálenosti, která mu umožňuje vyhodnotit případný konfliktní provoz a bezpečně se mu vyhnout.

Poznámka: Přímá–Horizontální vzdálenost mezi pilotem a bezpilotním prostředkem nesmí být větší než by neměla překročit 700-m.

3.1.3 Pilot bezpilotního prostředku musí sám nebo prostřednictvím poučené osoby trvale sledovat okolí a okolní letový provoz, kterému musí dávat přednost a vyhýbat se mu. Pilot smí let provádět jen tehdy, když mu dohlednost a hustota ostatního letového provozu umožňují zabraňovat srážkám za letu. Pilot bezpilotního prostředku smí let ve vzdušném prostoru třídy G provádět jen vně oblaků a ve jiném vzdušném prostoru jiné třídy jen v minimální vzdálenosti od oblaků 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně.

3.1.4 Lety bezpilotních prostředků smí být prováděny jen v těchto prostorech:

- ve vzdušném prostoru třídy G;
- v souladu s ustanovením 3.1.8 tohoto doplňku v letištní provozní zóně (ATZ), přičemž nad vzdušným prostorem třídy G lze v ATZ lety provádět jen pokud je poskytována letištní letová informační služba (AFIS);
- v souladu s ust. 3.1.5 až 3.1.7 tohoto doplňku v řízeném okrsku (CTR a MCTR);

nepovolí-li ÚCL jinak.

3.1.5 V CTR a MCTR smí být lety bezpilotních prostředků prováděny pouze do výšky

100 metrů nad zemí, s výjimkou povolení příslušného stanoviště řízení letového provozu. Toto ustanovení se nevztahuje na ÚCL stanovený vzdušný prostor v okolí ploch, ~~schválených výhradně pro provoz bezpilotních systémů.~~

3.1.6 S výjimkou, kdy tak povolí ÚCL, se lety bezpilotního prostředku nesmí provádět v horizontální vzdálenosti menší než 5 500 m od vztažného bodu řízeného letiště, s výjimkou leteckých prací a leteckých veřejných vystoupení na základě koordinace s příslušným stanovištěm řízení letového provozu a provozovatelem letiště.

3.1.7 Při provozu bezpilotních systémů v CTR a MCTR ve vzdálenosti větší než 5 500 m od vztažného bodu letiště a současně ve výšce nižší než 100 m nad zemí se neuplatňují požadavky Předpisu L 11 na získání letového povolení a na stálé obousměrné spojení se stanovištěm řízení letového provozu a požadavky stanovené Leteckou informační příručkou ČR (AIP) na vybavení odpovídačem SSR. Při provozu bezpilotních systémů v CTR a MCTR ve vzdálenosti menší než 5 500 m od vztažného bodu letiště nebo ve výšce vyšší než 100 m nad zemí je rozhodnutí o použitelnosti v tomto ustanovení uvedených požadavků ponecháno na uvážení příslušného stanoviště řízení letového provozu.

3.1.8 Provoz bezpilotních systémů na neřízených letištích a v jejich blízkosti povolují a související podmínky stanovují provozovatelé těchto letišť a provozovatel bezpilotního systému jej musí koordinovat se službou AFIS nebo s provozovatelem letiště, není-li služba AFIS poskytována.

Poznámka 1: Letadlo je v blízkosti letiště, když je na letištním okruhu, vstupuje do něj nebo jej opouští.

Poznámka 2: Tímto ustanovením není dotčena použitelnost ustanovení 3.2.5.9 tohoto předpisu o provozu koordinací činnosti v ATZ.

3.1.9 Lety bezpilotního prostředku nesmí být prováděny v zakázaných, nebezpečných, a aktivovaných omezených, rezervovaných a vyhrazených prostorech s výjimkou, kdy tak povolí ÚCL. Žadatel o využití vzdušného prostoru postupuje v souladu s postupy uvedenými v AIP, části ENR 1.1.9.

3.1.10 Ustanovení 3.1.9 tohoto doplňku se nevztahuje na omezené prostory LKR_8 (Temelín) a LKR_14 (Dukovany), kde smí být lety bezpilotního prostředku prováděny na základě oznámení na vojenské oblastní středisko (MACC) nebo letové informační středisko (FIC) řízení letového provozu. Požadavek uvedený v AIP, část ENR 5.1.2 na udržování obousměrného stálého spojení se v takovém případě neaplikuje.

3.1.11 S výjimkou, kdy tak povolí ÚCL na základě předchozího souhlasu příslušného správního orgánu či oprávněné osoby, se lety bezpilotního prostředku nesmí provádět v ochranných pásmech stanovených příslušnými právními předpisy:

- a) podél nadzemních dopravních staveb;
 - b) podél tras nadzemních inženýrských sítí;
 - c) podél tras nadzemních telekomunikačních sítí;
 - d) v okolí vodních zdrojů;
 - e) podél hranic zvláště chráněných území;
 - f) v okolí objektů důležitých pro obranu státu,
- a nad těmito pásmy, nejsou-li výškově omezena.

3.1.12 Minimální výšky letu dle ustanovení 4.6 tohoto předpisu se neaplikují.

3.1.13. Omezení vyplývající z ustanovení 2.10, 3.1.2 a 3.1.3 tohoto doplňku se nevztahují na provoz bezpilotních prostředků, u kterých pilot může ovlivnit pouze charakter a dobu letu nastavením před letem, nebo u kterých může pilot navíc za letu jednorázově a nevratně upravit charakter letu (např. determalizátory). Tímto není dotčena povinnost pilota takového prostředku provést předletovou přípravu vedoucí k zajištění k-bezpečnému letu, spočívající zejména ve zhodnocení místních podmínek a v nastavení charakteru a doby letu.

3.1.14 Zákaz ohrožení bezpečnosti létání ve vzdušném prostoru, vyplývající z ustanovení 2.9 až 2.11 tohoto doplňku a povinnost dávání přednosti a vyhýbání se vyplývající z ustanovení 3.1.3 tohoto doplňku se neuplatňují vzájemně mezi bezpilotními prostředky při rekreačním a sportovním létání typu „combat“ za předpokladu předchozí dohody zúčastněných pilotů a osob přímo zapojených do provozu bezpilotních systémů a přijetí přiměřených opatření proti ohrožení bezpečnosti ostatního letového provozu a na ochranu osob a majetku na zemi.

3.2 Bezpilotní prostředky, jejichž maximální vzletová hmotnost je menší než 7 kg

3.2.1 Bezpilotní prostředky nepodléhají registraci.

3.2.2 Piloti bezpilotních prostředků nepodléhají registraci a neprokazují schopnost řídit předmětný prostředek.

3.2.3 K provozování bezpilotních prostředků není třeba povolení k létání vydané ÚCL.

3.2.4 Bezpilotním prostředkům není vydáváno osvědčení letové způsobilosti.

3.2.5 Letecká veřejná vystoupení bezpilotních prostředků smí být prováděna bez povolení od ÚCL.

3.2.6 Pro provozování použití bezpilotních prostředků v rámci pří leteckých veřejných vystoupení, v rámci leteckých prací, v rámci leteckých činností pro vlastní potřebu a pro experimentálních a výzkumných účelůch musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

3.2.7 Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno individuální nebo hromadné pojištění odpovědnosti za škodu

způsobenou provozem bezpilotního prostředku (limit plnění) činí:

- a) 1 000 000 Kč u bezpilotního prostředku účastníciho se leteckého veřejného vystoupení;
- b) 3 000 000 Kč u bezpilotního prostředku použitého k provozování leteckých prací, leteckých činností pro vlastní potřebu nebo k letům pro experimentální a výzkumné účely.

3.3 **Bezpilotní prostředky, jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 7 kg a menší než 20 kg**

3.3.1 Bezpilotní prostředky podléhají registraci ÚCL, pokud slouží k leteckým pracím, k leteckým činnostem pro vlastní potřebu nebo k experimentálním a výzkumným účelům. ÚCL může registraci provést i na základě doporučení pověřené osoby dle stanovených postupů.

3.3.2 Pilot bezpilotního prostředku podléhá registraci ÚCL, pokud provádí letecké práce, letecké činnosti pro vlastní potřebu nebo lety pro experimentální a výzkumné účely. V takovém případě pilot neprokazuje způsobilost dle požadavků předpisu L1, pouze musí prokázat ÚCL základní schopnost bezpečně řídit bezpilotní prostředek dané hmotnostní kategorie a též požadovaný rozsah teoretických znalostí, které stanoví ÚCL. Registrace pilota není vázána na konkrétní bezpilotní systém, pouze na kategorii bezpilotního prostředku (letoun, vrtulník, ostatní). ÚCL může registraci provést i na základě doporučení pověřené osoby dle stanovených postupů.

3.3.3 K provozování bezpilotních prostředků, které jsou určeny k leteckým pracím, k leteckým činnostem pro vlastní potřebu nebo k experimentálním a výzkumným účelům je třeba povolení k létání vydané ÚCL. ÚCL může povolení vydat i na základě doporučení pověřené osoby dle stanovených postupů.

3.3.4 Dokladem o osvědčení letové způsobilosti bezpilotních prostředků, které jsou určeny k leteckým pracím, k leteckým činnostem pro vlastní potřebu nebo k experimentálním a výzkumným účelům, je povolení k létání vydané ÚCL.

3.3.5 K provádění leteckých prací a leteckých činností pro vlastní potřebu je třeba zvláštní oprávnění vydané ÚCL.

3.3.6 S výjimkou kdy ÚCL povolí jinak, musí být bezpilotní prostředky, které jsou určeny k leteckým pracím, k leteckým činnostem pro vlastní potřebu nebo k experimentálním a výzkumným účelům opatřeny poznávací značkou dle předpisu L 7 – Poznávací značky letadel.

~~3.3.7 **Letecká veřejná vystoupení bezpilotních prostředků, která nejsou v souladu s tímto doplňkem, smí být prováděna jen na základě**~~

~~povolení ÚCL nebo pověřené osoby dle stanovených postupů.~~

~~Poznámka: Tímto nejsou dotčeny povinnosti vyplývající z ustanovení 3.3.1 až 3.3.3 tohoto doplňku.~~

3.3.87 S výjimkou kdy ÚCL povolí jinak, se bezpilotní prostředek nesmí:

- a) v průběhu vzletu a přistání přiblížit k jakékoliv osobě jiné než jeho pilot na horizontální vzdálenost menší než 50 m;
- b) za letu přiblížit k jakékoliv osobě, prostředku nebo stavbě, které nejsou součástí předmětného provozu, na horizontální vzdálenost menší než 100 m;
- c) za letu přiblížit k jakémukoliv hustě osídlenému prostoru na horizontální vzdálenost menší než 150 m.

Minima uvedená pod písm. a) a b) se nevztahují na společné létání více bezpilotních prostředků a na osoby přímo zapojené do provozu bezpilotních systémů za předpokladu předchozí dohody zúčastněných pilotů a osob. V těchto případech musí být přijata přiměřená opatření proti ohrožení dle ustanovení 2.9 tohoto doplňku.

3.3.98 Pro **provozování použití** bezpilotních prostředků **v rámci při leteckých veřejných vystoupeních, v rámci leteckých pracích, v rámci leteckých činnostech** pro vlastní potřebu a **pro experimentálních a výzkumných účelích** musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

3.3.109 Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno **individuální nebo hromadné** pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního prostředku (limit plnění) činí:

- a) 3 000 000 Kč u bezpilotního prostředku účastníciho se leteckého veřejného vystoupení;
- b) 5 000 000 Kč u bezpilotního prostředku použitého k provozování leteckých prací, leteckých činností pro vlastní potřebu nebo k letům pro experimentální a výzkumné účely.

3.3.110 Provozování bezpilotních systémů na území ČR, které slouží k leteckým pracím, k leteckým činnostem pro vlastní potřebu nebo k experimentálním a výzkumným účelům, a které nejsou registrovány v ČR, je podmíněno předchozím vydáním povolení k létání od ÚCL.

3.4 **Bezpilotní prostředky, jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 20 kg, a na které se vztahuje tento doplněk**

3.4.1 Bezpilotní prostředky podléhají registraci ÚCL. ÚCL může registraci provést i na základě doporučení pověřené osoby dle stanovených postupů.

3.4.2 Piloti bezpilotních prostředků podléhají registraci ÚCL. Neprokazují způsobilost dle požadavků předpisu L1, pouze musí prokázat ÚCL základní schopnost bezpečně řídit konkrétní bezpilotní prostředek a též požadovaný rozsah teoretických znalostí, které stanoví ÚCL. Registrace pilota je vázána na konkrétní bezpilotní systém. ÚCL může registraci provést i na základě doporučení pověřené osoby dle stanovených postupů.

3.4.3 Projektování, stavba a počáteční letové zkoušky musí být dozorovány ÚCL, případně pověřenou osobou, dle stanovených postupů.

3.4.4 K provozování bezpilotních prostředků je třeba povolení k létání vydané ÚCL. ÚCL může povolení vydat i na základě doporučení pověřené osoby dle stanovených postupů.

3.4.5 Dokladem o osvědčení letové způsobilosti bezpilotních prostředků je povolení k létání vydané ÚCL.

3.4.6 K provádění leteckých prací a leteckých činností pro vlastní potřebu je třeba zvláštní oprávnění vydané ÚCL.

3.4.7 S výjimkou kdy ÚCL povolí jinak, musí být bezpilotní prostředky opatřeny poznávací značkou dle předpisu L 7 – Poznávací značky letadel. Bepilotní prostředky pro rekreační a sportovní použití musí být opatřeny pouze identifikačním štítkem dle Hlavy 8 předpisu L 7.

~~3.4.8 Letecká veřejná vystoupení bezpilotních prostředků, která nejsou v souladu s tímto doplňkem, smí být prováděna jen na základě povolení ÚCL nebo pověřené osoby dle stanovených postupů.~~

~~Poznámka: Tímto nejsou dotčeny povinnosti vyplývající z ustanovení 3.4.1, 3.4.2 a 3.4.4 tohoto doplňku.~~

3.4.98 Bepilotní prostředky musí být vybaveny systémem ukončení letu, který při poruše řídicího systému, včetně datového spoje pro řízení letu omezí možnost ohrožení dle ustanovení 2.9 tohoto doplňku. Před zahájením letu se musí pilot ujistit, že je systém ukončení letu provozuschopný.

3.4.109 S výjimkou kdy ÚCL povolí jinak, se bezpilotní prostředek nesmí:

- v průběhu vzletu a přistání přiblížit k jakékoliv osobě jiné než jeho pilot na horizontální vzdálenost menší než 50 m;
- za letu přiblížit k jakékoliv osobě, prostředku nebo stavbě, které nejsou součástí předmětného provozu, na horizontální vzdálenost menší než 100 m;
- za letu přiblížit k jakémukoliv hustě osídlenému prostoru na horizontální vzdálenost menší než 150 m.

Minima uvedená pod písm. a) a b) se nevztahují na společné létání více bezpilotních prostředků a na osoby přímo zapojené do provozu bezpilotních systémů za předpokladu předchozí dohody zúčastněných pilotů a osob. V těchto případech

musí být přijata přiměřená opatření proti ohrožení dle ustanovení 2.9 tohoto doplňku.

3.4.110 Pro provozování bezpilotních prostředků musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem, v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství, tedy s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004, o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel.

3.4.121 Provozování bezpilotních systémů na území ČR, které nejsou registrovány v ČR, je podmíněno předchozím vydáním povolení k létání od ÚCL. V případě provozování bezpilotních systémů, které nejsou registrovány v ČR, a které jsou určeny výhradně k rekreačním a sportovním účelům na leteckých veřejných vystoupeních v ČR, může ÚCL povolení k létání na tomto veřejném vystoupení vydat i na základě doporučení pověřené osoby dle stanovených postupů a podmínek.

4. Další pravidla platná pro bezpilotní prostředky provozované mimo dohled pilota

4.1 Všeobecně

4.1.1 Za let bezpilotního prostředku mimo dohled pilota se považuje let, při kterém pilot nemá trvale vizuální kontakt s bezpilotním prostředkem, případně při kterém jsou překročena omezení vyplývající z ustanovení 3.1.1 až 3.1.3 tohoto doplňku.

4.1.2 S výjimkou, kdy ÚCL povolí jinak, je provoz bezpilotního prostředku mimo dohled pilota možný pouze ve vzdušných prostorech pro tento provoz rezervovaných nebo vyhrazených. Žadatel o využití takového vzdušného prostoru postupuje v souladu s postupy uvedenými v [Letecké informační příručce ČRAIP](#), části ENR 1.1.9.

4.1.3 Bepilotní prostředky podléhají registraci ÚCL.

4.1.4 Piloti bezpilotních prostředků podléhají registraci ÚCL.

4.1.5 S výjimkou kdy ÚCL povolí jinak, musí být bezpilotní prostředky opatřeny poznávací značkou dle předpisu L 7 – Poznávací značky letadel.

4.2 Bepilotní prostředky jejichž maximální vzletová hmotnost je menší než 7 kg

4.2.1 Pro provozování bezpilotních prostředků musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem v minimální výši pojistné částky (limitu plnění) 3 000 000 Kč.

4.3 Bepilotní prostředky jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 7 kg a menší než 20 kg

4.3.1 Pro provozování bezpilotních prostředků musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem v minimální výši pojistné částky (limitu plnění) 5 000 000 Kč.

4.4 Bepilotní prostředky, jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 20 kg, a na které se vztahuje tento doplněk

4.4.1 Pro provozování bezpilotních prostředků musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství, tedy s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004, o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO