

ČR:**DOPLNĚK X – BEZPILOTNÍ SYSTÉMY****1 Všeobecně**

1.1 Ustanovení tohoto doplňku nabývají účinnosti dnem 1. června 2010.

1.2 Účelem tohoto doplňku je stanovit národní požadavky na bezpilotní systémy splňující kritéria přílohy II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002.

1.3 Pro účely tohoto doplňku se za bezpilotní systémy považují i modely letadel včetně vybavení nezbytného k jejich provozu.

1.4 Pro účely tohoto doplňku se za maximální vzletovou hmotnost bezpilotního prostředku považuje:

- a) maximální hmotnost bezpilotního prostředku schválená v rámci povolení k létání vydaného ÚCL, bylo-li toto povolení vydáno; nebo
- b) hmotnost bezpilotního prostředku včetně vybavení, provozních náplní, paliva a případného nákladu před zahájením vzletu.

1.5 Bepilotní prostředky se podle druhu provozu dělí na prostředky provozované výhradně v dohledu pilota a mimo dohled pilota. Podle způsobu využití se bezpilotní prostředky dělí na prostředky určené k rekreačním a sportovním účelům, k leteckým pracím a k experimentálním a výzkumným účelům.

1.6 Pro účely tohoto doplňku se za velitele letadla, jak je definován tímto předpisem, považuje pilot bezpilotního systému. S výjimkou kdy tak povolí Úřad, se při provozu bezpilotního prostředku jeho pilot vůči zemi nepohybuje.

2 Pravidla platná pro všechny bezpilotní systémy

2.1 Vlastník, provozovatel nebo pilot bezpilotního systému musí na žádost Úřadu:

- a) předložit Úřadu nebo pověřené osobě uspokojivý doklad o tom, že bezpilotní systém, jeho provoz i pilot splňují ustanovení tohoto doplňku;
- b) umožnit Úřadu provedení kontroly bezpilotního systému k rozhodnutí o použitelnosti požadavků tohoto doplňku.

2.2 Vývoj, projektování, výroba, zkoušky a údržba bezpilotních systémů nevyžaduje oprávnění ve smyslu zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

2.3 Bepilotní systémy nepodléhají procesu schválení typu dle zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.

2.4 V případě sériové výroby bezpilotního systému nebo jeho části může Úřad na základě odůvodněné žádosti rozhodnout o použití postupu pro vydání oprávnění k projektování a/nebo k výrobě, aby jejich držitel mohl využívat práv spojených s těmito oprávněními, a dále o použití procesu schválení typu. V takovém případě je postupováno v souladu s použitelnými částmi předpisu L8/A, Letová způsobilost letadel – postupy, a v souladu s příslušnými směrnicemi, postupy a poradními oběžníky vydanými ÚCL.

2.5 Bepilotní systém smí být využíván pouze k účelu, ke kterému byl konstruován a vyroben, případně k němuž byl schválen Úřadem.

2.6 S výjimkou kdy tak povolí Úřad, se nesmí provádět lety s bezpilotním systémem, jehož technické parametry nebo způsob provozu vyžadují výjimku z těchto požadavků nebo nejsou v souladu s provozními instrukcemi stanovenými výrobcem bezpilotního systému.

2.7 Bepilotní prostředek nesmí být použit k přepravě nebezpečných látek nebo zařízení, která by mohla způsobit obecné ohrožení.

2.8 Bepilotní prostředek nesmí být použit ke shazování předmětů za letu. Ve výjimečných případech může tuto činnost na základě odůvodněné žádosti povolit Úřad. Touto činností nesmí být ohrožena bezpečnost ostatního letového provozu, ani zdraví osob a majetek nacházející se na zemi.

2.9 Lety s bezpilotním prostředkem smí být prováděny jen takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti ostatního letového provozu, osob a majetku na zemi.

2.10 S výjimkou kdy tak povolí Úřad na základě předchozího souhlasu příslušného správního orgánu či oprávněné osoby, se lety bezpilotního prostředku nesmí provádět v ochranných pásmech, zejména pak v ochranných pásmech:

- a) podél nadzemních dopravních staveb;

- b) podél tras nadzemních inženýrských sítí;
- c) podél tras nadzemních telekomunikačních sítí;
- d) v okolí vodních zdrojů;
- e) podél hranic zvláště chráněných území;
- f) v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón, apod.;
- g) v blízkosti přírodních léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství.

2.11 S výjimkou kdy tak povolí provozovatel letiště, se lety bezpilotního prostředku nesmí provádět v horizontální vzdálenosti menší než 5 500 m od vztažného bodu letiště.

2.12 S výjimkou kdy tak povolí příslušné stanoviště řízení letového provozu na základě předchozího souhlasu Úřadu, se lety bezpilotního prostředku nesmí provádět v řízeném vzdušném prostoru.

2.13 Pilot bezpilotního prostředku musí trvale sledovat okolí a okolní letový provoz, kterému musí dávat přednost a vyhýbat se mu. Let smí být prováděn jen, když dohlednost a hustota ostatního letového provozu umožňují pilotovi zabraňovat srážkám za letu.

2.14 Pokud má pilot pochybnosti o své schopnosti dokončit bezpečně let nebo za okolností, které by mohly vést k ohrožení ostatního letového provozu, osob a majetku na zemi, musí let bezpilotního prostředku v nejkratší možné době bezpečně ukončit.

2.15 Za zachování letové způsobilosti bezpilotního prostředku je odpovědný jeho vlastník. Za zachování provozní způsobilosti bezpilotního systému je odpovědný jeho vlastník.

3 Další pravidla platná pro bezpilotní prostředky provozované výhradně v dohledu pilota

3.1 Všeobecně

3.1.1 S výjimkou kdy Úřad povolí jinak, nesmí být lety bezpilotních prostředků prováděny ve výšce větší než 100 m nad zemí.

3.1.2 Lety bezpilotního prostředku nesmí být prováděny v zakázaných, omezených, nebezpečných, rezervovaných a vyhrazených prostorech s výjimkou kdy tak povolí Úřad. V takovém případě žadatel o využití vzdušného prostoru postupuje v souladu s postupy uvedenými v Letecké informační příručce ČR, části ENR 1.1.9.

3.1.3 S výjimkou kdy Úřad povolí jinak, nesmí být lety bezpilotních prostředků prováděny v noci.

3.1.4 Pilot musí trvale udržovat vizuální kontakt s bezpilotním prostředkem, přičemž prostředek musí zůstat pro pilota viditelný i bez vizuálních pomůcek.

Poznámka: Pro účely tohoto doplňku se za vizuální pomůcky nepovažují brýle a kontaktní čočky na lékařský předpis.

3.1.5 Pilot může létat s bezpilotním prostředkem jen do takové vzdálenosti, která mu umožňuje vyhodnotit případný konfliktní provoz a bezpečně se mu vyhnout. Tato horizontální vzdálenost nesmí být větší než 700 m.

3.2 Bepilotní prostředky jejichž maximální vzletová hmotnost nepřevyšuje 7 kg

3.2.1 Bepilotní prostředky nepodléhají registraci.

3.2.2 Piloti bezpilotních prostředků nepodléhají registraci a neprokazují schopnost řídit předmětný prostředek.

3.2.3 K provozování bezpilotních prostředků není třeba povolení od ÚCL.

3.2.4 Bepilotním prostředkům není vydáváno osvědčení letové způsobilosti.

3.2.5 Letecká veřejná vystoupení bezpilotních prostředků smí být prováděna bez povolení od ÚCL.

3.2.6 Pro provozování bezpilotních prostředků v rámci leteckého veřejného vystoupení a v rámci leteckých prací musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

3.2.7 Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního prostředku (limit plnění) činí:

- a) 1 000 000 Kč u bezpilotního prostředku účastnícího se leteckého veřejného vystoupení;
- b) 3 000 000 Kč u bezpilotního prostředku použitého k provozování leteckých prací.

3.3 Bepilotní prostředky jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 7 kg a menší než 20 kg

3.3.1 Bepilotní prostředky podléhají registraci Úřadem, pokud slouží k leteckým pracím nebo k experimentálním a výzkumným účelům. Úřad může registraci provést na základě doporučení pověřené osoby dle dohodnutých postupů.

3.3.2 Pilot bezpilotního prostředku podléhá registraci Úřadem, pokud provádí letecké práce nebo lety pro experimentální a výzkumné

účely. V takovém případě musí pilot prokázat Úřadu základní schopnost řídit bezpečně bezpilotní prostředek a též požadovaný rozsah teoretických znalostí. Úřad může registraci provést na základě doporučení pověřené osoby dle dohodnutých postupů.

3.3.3 K provozování bezpilotních prostředků, které jsou určeny k leteckým pracím nebo k experimentálním a výzkumným účelům je třeba povolení Úřadu. Úřad může povolení vydat na základě doporučení pověřené osoby dle dohodnutých postupů.

3.3.4 Dokladem o osvědčení letové způsobilosti bezpilotních prostředků, které jsou určeny k leteckým pracím nebo k experimentálním a výzkumným účelům, je povolení vydané Úřadem.

3.3.5 Bepilotní prostředky, které jsou určeny k leteckým pracím nebo k experimentálním a výzkumným účelům, musí být opatřeny registrační značkou na snadno viditelném místě.

3.3.6 Letecká veřejná vystoupení bezpilotních prostředků smí být prováděna jen na základě povolení Úřadu nebo pověřené osoby a jen v souladu s podmínkami stanovenými Úřadem.

3.3.7 S výjimkou kdy Úřad povolí jinak, se bezpilotní prostředek nesmí:

- a) v průběhu vzletu a přistání přiblížit k jakékoliv osobě jiné než jeho pilot na horizontální vzdálenost menší než 50 m;
- b) za letu přiblížit k jakékoliv osobě, prostředku nebo stavbě, které nejsou součástí předmětného provozu, na horizontální vzdálenost menší než 100 m;
- c) za letu přiblížit k jakémukoliv hustě osídlenému prostoru na horizontální vzdálenost menší než 150 m.

3.3.8 Pro provozování bezpilotních prostředků v rámci leteckého veřejného vystoupení, v rámci leteckých prací a pro experimentální a výzkumné účely musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

3.3.9 Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního prostředku (limit plnění) činí:

- a) 3 000 000 Kč u bezpilotního prostředku účastníčoho se leteckého veřejného vystoupení;
- b) 5 000 000 Kč u bezpilotního prostředku použitého k provozování leteckých prací nebo k letům pro experimentální a výzkumné účely.

3.3.10 Provozování bezpilotních systémů na území ČR, které slouží k leteckým pracím nebo k experimentálním a výzkumným účelům a které nejsou registrované v ČR, je podmíněno

předchozím vydáním povolení Úřadem, a to na základě předložení žádosti včetně dokladů prokazujících letovou způsobilost bezpilotního prostředku, provozní způsobilost bezpilotního systému a způsobilost pilota bezpilotního prostředku, případně dalších dokladů stanovených Úřadem.

3.4 Bepilotní prostředky, jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 20 kg a na které se vztahuje tento doplněk

3.4.1 Bepilotní prostředky podléhají registraci Úřadem. Úřad může registraci provést na základě doporučení pověřené osoby dle dohodnutých postupů.

3.4.2 Piloti bezpilotních prostředků podléhají registraci Úřadem. Musí prokázat Úřadu základní schopnost řídit bezpilotní prostředek a též požadovaný rozsah teoretických znalostí. Úřad může registraci provést na základě doporučení pověřené osoby dle dohodnutých postupů.

3.4.3 Projektování, stavba a počáteční letové zkoušky musí být dozorovány Úřadem, případně pověřenou osobou dle dohodnutých postupů.

3.4.4 K provozování bezpilotních prostředků je třeba povolení Úřadu. Úřad může povolení vydat na základě doporučení pověřené osoby dle dohodnutých postupů.

3.4.5 Dokladem o osvědčení letové způsobilosti bezpilotních prostředků je povolení vydané Úřadem.

3.4.6 Bepilotní prostředky musí být opatřeny registrační značkou na snadno viditelném místě.

3.4.7 Letecká veřejná vystoupení bezpilotních prostředků smí být prováděna jen na základě povolení Úřadu nebo pověřené osoby a jen v souladu s podmínkami stanovenými Úřadem.

3.4.8 Bepilotní prostředky musí být vybaveny systémem ukončení letu, který při poruše řídicího systému, včetně datového spoje pro řízení letu, tento let okamžitě ukončí, a který omezí možnost zranění osob nebo poškození majetku na zemi. Před zahájením letu se musí pilot ujistit, že je systém ukončení letu provozuschopný.

3.4.9 S výjimkou kdy Úřad povolí jinak, se bezpilotní prostředek nesmí:

- a) v průběhu vzletu a přistání přiblížit k jakékoliv osobě jiné než jeho pilot na horizontální vzdálenost menší než 50 m;
- b) za letu přiblížit k jakékoliv osobě, prostředku nebo stavbě, které nejsou součástí předmětného provozu, na horizontální vzdálenost menší než 100 m;

c) za letu přiblížit k jakémukoliv hustě osídlenému prostoru na horizontální vzdálenost menší než 150 m.

3.4.10 Pro provozování bezpilotních prostředků musí být v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství, tedy s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004, o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel, sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

3.4.10 Provozování bezpilotních systémů na území ČR, které nejsou registrované v ČR, je podmíněno předchozím vydáním povolení Úřadem, a to na základě předložení žádosti včetně dokladů prokazujících letovou způsobilost bezpilotního prostředku, provozní způsobilost bezpilotního systému a způsobilost pilota bezpilotního prostředku, případně dalších dokladů stanovených Úřadem.

4 Další pravidla platná pro bezpilotní prostředky provozované mimo dohled pilota

4.1 Všeobecně

4.1.1 Za let bezpilotního prostředku mimo dohled pilota se považuje let, při kterém pilot nemá trvale vizuální kontakt s bezpilotním prostředkem, případně při kterém jsou překročena omezení platná pro bezpilotní prostředky provozované výhradně v dohledu pilota.

4.1.2 S výjimkou kdy Úřad povolí jinak, je provoz bezpilotního prostředku mimo dohled pilota možný pouze v rezervovaných nebo vyhrazených vzdušných prostorech. Žadatel o využití takového vzdušného prostoru postupuje v souladu s postupy uvedenými v Letecké informační příručce ČR, části ENR 1.1.9.

4.1.3 Provoz bezpilotních prostředků mimo rezervované a vyhrazené vzdušné prostory se řídí leteckými předpisy platnými v ČR.

4.1.4 Provozování bezpilotních systémů na území ČR, které nejsou registrované v ČR, je podmíněno předchozím vydáním povolení Úřadem, a to na základě předložení žádosti včetně dokladů prokazujících letovou způsobilost bezpilotního prostředku, provozní způsobilost bezpilotního systému a způsobilost pilota bezpilotního prostředku, případně dalších dokladů stanovených Úřadem.

4.2 Bezpilotní prostředky jejichž maximální vzletová hmotnost nepřevyšuje 7 kg

4.2.1 Pro provozování bezpilotních prostředků v rámci leteckého veřejného vystoupení a v rámci leteckých prací musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

4.2.2 Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního prostředku (limit plnění) činí:

- a) 1 000 000 Kč u bezpilotního prostředku účastnícího se leteckého veřejného vystoupení;
- b) 3 000 000 Kč u bezpilotního prostředku použitého k provozování leteckých prací.

4.3 Bezpilotní prostředky jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 7 kg a menší než 20 kg

4.3.1 Pro provozování bezpilotních prostředků v rámci leteckého veřejného vystoupení, v rámci leteckých prací a pro experimentální a výzkumné účely musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.

4.3.2 Minimální výše pojistné částky, na kterou musí být sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem bezpilotního prostředku (limit plnění) činí:

- a) 3 000 000 Kč u bezpilotního prostředku účastnícího se leteckého veřejného vystoupení;
- b) 5 000 000 Kč u bezpilotního prostředku použitého k provozování leteckých prací nebo k letům pro experimentální a výzkumné účely.

4.4 Bezpilotní prostředky, jejichž maximální vzletová hmotnost je rovna nebo větší než 20 kg a na které se vztahuje tento doplněk

4.4.1 Pro provozování bezpilotních prostředků musí být v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství, tedy s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004, o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel, sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jejich provozem.